

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Дорожные условия и безопасность движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-2.2: Способен учитывать дорожные условия при разработке мероприятий по повышению безопасности движения;
- ПК-3.3: Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 8.**

**1. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения..** Правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях..

**2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями..** Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге..

**3. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий.** Влияние элементов плана трассы, продольного и поперечного профиля на безопасность движения. Влияние искусственных сооружений, видимости и малых населенных пунктов на вероятность возникновения ДТП.

**4. Методы оценки опасных участков и выявления мест концентрации ДТП..** Пути подхода к выявлению опасных участков дорог. Метод коэффициентов аварийности и безопасности. Оценка безопасности движения на отдельных участках дорог. Рекомендации по выявлению мест концентрации ДТП.

**5. Повышение безопасности движения с учетом дорожных условий..** Принципы устранения опасных мест. Очередность проведения мероприятий по устранению. Исправление продольного профиля. Улучшение условий движения на кривых. Перепланировка пересечений. Ликвидация мест концентрации ДТП..

**6. Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности движения..** Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий по повышению безопасности движения. Оценка показателей экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП..

**7. Обеспечение безопасности при проведении ремонтных и строительных работ на автомобильных дорогах..** Обеспечение безопасности при проведении диагностики автомобильных дорог. Обеспечение безопасности при проведении ремонтных и строительных автомобильных дорог. Технические средства, применяемые при ограждении мест производства работ..

Разработал:

доцент

кафедры ОБД

С.Н. Павлов

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов