

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Введение в специальность»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
- ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Введение в специальность» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 1.

1. Транспорт и его роль в жизни общества. Основные понятия о направлении подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация (степень) "бакалавр"), профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство. Понимание места и роли транспорта в жизни общества. Исторические этапы развития транспорта и транспортно-технологических машин. Терминология. Значение транспорта..

2. Создание первых видов транспорта и транспортно-технологических машин (автомобилей).. История создания и этапы конструктивного совершенствования транспорта и транспортно-технологических машин (автомобилей). Принцип действия и конструкция паромобиля, электромобиля и других видов транспортных средств, их положительные и отрицательные стороны. Основные недостатки транспортных средств (автомобилей) эпохи их зарождения..

3. Зарождение двигателя внутреннего сгорания и его систем. История создания и основные этапы совершенствования конструкций двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Принцип работы ДВС. Принципиальное отличие ДВС от паровой машины. Особенности работы ДВС по циклам Отто и Дизеля. Особенности применения различных видов топлив в ДВС. Преимущества и недостатки ДВС..

4. Состояние и тенденции развития конструкции транспорта (автомобильного). Становление конструкции современного автомобиля. История создания автомобилей в различных странах мира. Автомобилестроительные фирмы и их государственная принадлежность. Конструктивные особенности автомобилей выпускаемых в различных странах. Конструктора внесшие существенный вклад в создание автомобиля современного типа и их заслуги. Этапы и особенности развития отечественных автомобилей..

5. Совершенствование конструкций транспорта и транспортно-технологических машин (автомобилей) их механизмов и систем. Основы конструкций, принцип действия и совершенствование агрегатов, механизмов, узлов и систем транспортно-технологических машин (автомобилей): ходовой части, подвески, трансмиссии, рулевого управления, кузова (рамы), тормозной системы, электрооборудования и других элементов..

6. Структура автомобильного транспорта. Техническая база и структура автомобильного транспорта. Составные части технической базы автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава. Назначение и характеристика автомобильной дороги. Состав и назначение предприятий автомобильного транспорта.

Основные понятия транспортного процесса. Объем и характер транспортной работы. Элементы

перевозочного процесса. Показатели работы транспорта. Место и роль технической эксплуатации в автотранспортном комплексе страны, отрасли, региона..

7. Методы обеспечения работоспособности транспорта и транспортно-технологических машин (автотранспортных средств), техническое обслуживание и ремонт. Методы, обеспечивающие поддержание автотранспортных средств в работоспособном состоянии. Понятие и назначение технологических процессов. Элементный состав производственного процесса. Основное назначение технического обслуживания и ремонта. Элементный состав системы технического обслуживания и ремонта. Назначение видов технического обслуживания автотранспортных средств. Назначение и характерные работы текущего ремонта. Назначение и характерные работы капитального ремонта..

8. Область профессиональной деятельности бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а так-же материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности..

Разработал:
профессор
кафедры АиАХ
Проверил:
Декан ФЭАТ

Ю.А. Шапошников

А.С. Баранов