

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Грузовые и пассажирские логистические системы»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации;
- ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Грузовые и пассажирские логистические системы» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 4.

1. Введение.. Роль грузового и пассажирского транспорта в обслуживании предприятий и населения. Основные задачи при организации грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Основы транспортной логистики. Основные черты и цели транспортной логистики.

2. Транспортные сети. Транспортные сети и их характеристики. Определение кратчайших расстояний. Методы..

3. Показатели работы автомобильного транспорта. Основные логистические характеристики грузовых и пассажирских автомобилей. Показатели выпуска, грузоподъемности, пробега, времени и скорости автомобилей. Расчет показателей. Производительность автомобиля и парка автомобилей.

4. Экономико-математические методы. Минимизация холостых и нулевых пробегов

Постановка задачи. Решение задачи методом потенциалов. Формирование маршрутов движения автомобилей.

Маршрутизация перевозок при массовых объемах □ Постановка задачи. Решение методом потенциалов и совмещенных матриц. Формирование маятниковых и кольцевых маршрутов. Минимизация нулевого пробега..

5. Логистические аспекты грузовых перевозок. Показатели работы грузовых автомобилей. Определение и расчет показателей работы грузовых автомобилей при работе по маршрутам.

Мелкопартионные перевозки. Метод Кларка-Райта.

Выбор типа подвижного состава □ Факторы, влияющие на выбор подвижного состава. Требования к подвижному составу при перевозке определенных видов груза. Критерии выбора. Выбор по расходу топлива..

6. Логистические аспекты пассажирских перевозок. Пассажиропотоки, методы их исследования

Виды пассажиропотоков, характеристики, эпюры. Методы обследования пассажиропотоков.

Расчет необходимого количества автобусов

Классификация маршрутов по видам сообщения. Время оборота на маршруте. Расчет количества автобусов и интервалов движения..

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

Проверил:

Декан ФЭАТ

В.Ф. Левин

А.С. Баранов