

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Транспортная логистика»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации;
- ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Транспортная логистика» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 4.

1. Транспортная логистика. Основы транспортной логистики. Основные черты и цели транспортной логистики.

Транспортные сети и их характеристики. Определение кратчайших расстояний..

2. Транспортные сети и их характеристики. Основные логистические характеристики автомобилей. Транспортные сети и их характеристики. Определение кратчайших расстояний..

3. Экономико-математические методы. Методы прогнозирования. Метод наименьших квадратов. Прогнозирование по прямолинейной зависимости, параболе и экспоненте. Определение наиболее адекватной зависимости..

4. Минимизация холостых и нулевых пробегов. Постановка задачи. Решение задачи методом потенциалов. Формирование маршрутов движения автомобилей..

5. Маршрутизация перевозок при массовых объемах. Постановка задачи. Решение методом потенциалов и совмещенных матриц. Формирование маятниковых и кольцевых маршрутов. Минимизация нулевого пробега..

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

Проверил:

Декан ФЭАТ

В.Ф. Левин

А.С. Баранов