

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.ДВ.4.2 «Организация производства ТО и ремонта автомобилей»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.03
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Статус дисциплины: **дисциплины (модули) по выбору**

Форма обучения: **очная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	А.В. Панин
Согласовал	Зав. кафедрой «АиАХ»	А.С. Баранов
	руководитель направленности (профиля) программы	А.С. Баранов

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	типовые работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	выполнять типовые работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	типовые варианты организационно-производственных структур ИТС АТП; методы управления производством ТО и ремонта автомобилей; факторы, влияющие на формирование производственных и организационных структур ИТС АТП	производственные структуры технических служб АТП; оценивать факторы, влияющие на формирование производственных и организационных структур ИТС, их эффективность	
ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	основы организации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудование	организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов с учетом своих должностных инструкций и профессиональной квалификации	
ПК-24	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	основы организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии	организовывать систему управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии	методикой организации системы управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии
ПК-25	способностью к работе в			

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	типовые управленческие решения по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	применять на практике типовые управленческие решения по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методикой реализации типовых управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-27	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	техническую документацию и систему документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	внедрять на предприятии необходимую документацию и систему документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	знаниями, необходимыми для совершенствования системы документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Производственный менеджмент, Техническая эксплуатация автомобилей, Управление социально-техническими системами
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа, Преддипломная практика, Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	15	0	15	78	38

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 7

Лекционные занятия (15ч.)

1. Техничко-экономические показатели организации ТО и ремонта автомобилей {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,7,8,10]

Определение понятия организация производства ТО и ремонта. Основные задачи и показатели организации ТО и ремонта подвижного состава. Показатели качества ТО и ремонта подвижного состава. Показатели трудовых и материальных затрат. Показатели технической готовности подвижного состава. Коэффициент технической готовности: методика его общепринятого и уточненного расчета. Зависимость производительности автомобиля от уровня организации внутригаражных процессов.

2. Основы рациональной организации ТО и ремонта автомобилей {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,7,8,10]

Факторы организации ТО и ремонта. Периодичность и трудоемкость технических воздействий. Степень укомплектованности и распределение ремонтно-обслуживающего персонала по видам выполняемых работ. Распределение объемов работ по времени суток и дням недели. Степень использования рабочего времени смены. Степень оснащенности АТП производственной базой. Уровень механизации технологических процессов. Подготовка производства и снабжение рабочих мест. Контроль качества ТО и ремонта автомобилей. Меры по устранению простоев автомобилей по организационным причинам. Основные задачи инженерно-технической службы автотранспортного предприятия. Оценка работы ИТС

3. Организация централизованного производства ТО и ремонта автомобилей {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,4,8,10]

Основные предпосылки централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Объекты централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Распределение объемов работ по ТО и ремонту между автотранспортными предприятиями и предприятием централизованного производства Основные организационные формы централизации. Централизация вспомогательных

технических воздействий. Методика обоснования места расположения централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Техно-экономическое обоснование централизации ТО и ремонта подвижного состава.

4. Методы организации производства ТО и ремонта автомобилей {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,8,9,10] Организационно-производственная структура ИТС АТП для случаев децентрализованного и централизованного управления производством. Бригадные формы организации труда ремонтных рабочих. Организация производства методом специализированных и комплексных бригад. Агрегатно-участковый метод. Сравнительный анализ положительных сторон и недостатков разных методов организации производства.

Организация подготовки производства.

5. Система управления производством ТО и ремонта автомобилей на АТП {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,8,9,10] Управление производством на АТП разной мощности. Обоснование необходимости централизации управления производством ТО и ТР. Основные принципы функционирования системы централизованного управления производством. Организационная структура системы централизованного управления производством. Состав, задачи и функции отдела управления производством (ОУП). Общая технология работ группы оперативного управления.

6. Информационное обеспечение и планирование работы ИТС {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,3,6,8,10] Классификация форм документов технического учета. Документы по планированию и учету технических воздействий, материальных и трудовых затрат. Документы по оперативному управлению производством. Документы по организации подготовки производства и регулированию запасов деталей, узлов и агрегатов. Общая технология работы группы обработки и анализа информации (ГОВАИ). Прогнозирование и планирования ТО и ремонта автомобилей Информационная и технологическая подготовка производства. Оперативно-производственное планирование процессов ТО и ремонта автомобилей.

7. Управление качеством ТО и ремонта автомобилей {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,5,8,9,10] Показатели и методы оценки качества технического состояния автомобилей и их агрегатов, видов обслуживания и ремонта, труда исполнителей. Нормативные показатели качества. Управление качеством ТО и ремонта автомобилей. Основные принципы организации системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей. Комплексная система управления качеством ТО и ТР.

Технический контроль качества ТО и ТР.

8. Организация ТО и ремонта автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1ч.)[2,9,10] Особенности и условия технической эксплуатации автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз. Отечественный и зарубежный опыт организации ТО и ремонта автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз. Организация ТО и ремонта автотранспортных средств в лесном хозяйстве, в мелиоративном

строительстве, на строительстве трубопроводов и других объектов с большой протяженностью фронта работ.

Практические занятия (15ч.)

- 1. Работа №1 {работа в малых группах} (4ч.)[2,3,10]** Планирование технического обслуживания подвижного состава АТП
- 2. Работа №2 {работа в малых группах} (4ч.)[3,10]** Документооборот ИТС при централизованном управлении производством ТО и ремонта подвижного состава
- 3. Работа №3 {работа в малых группах} (4ч.)[4]** Определение зон предпочтительного размещения централизованного производства технического обслуживания в условиях автотранспортного объединения
- 4. Работа №4 {работа в малых группах} (3ч.)[5,10]** Управление качеством ТО и ремонта автомобилей

Самостоятельная работа (78ч.)

- 1. Изучение дополнительных глав дисциплины, первоисточников специальной литературы {творческое задание} (38ч.)[1,7,8,9,10,11,12,13,14]**
 - 2. Подготовка к лекциям и практическим работам {работа в малых группах} (15ч.)[3,4,5,6,9,10]**
 - 3. Выполнение расчетного задания {работа в малых группах} (25ч.)[6]**
- 5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Панин, А.В. Бригадная организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях внутрихозяйственного расчета: учеб. пособие/ А.В. Панин, И.В. Чанцев; Алт. политехн. ин-т им. И.И.Ползунова. – Барнаул: Б.и., 1990. – 96 с.- 6 экз.

2. Панин, А.В. Организационно-производственные структуры технической эксплуатации: информ.-справ. пособие/А.В. Панин; Алт. гос .техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2012. – 71 с. – 7 экз.

3. Панин, А.В. Техническая документация и документооборот. Информационно-справочный материал по курсу «Организационно-производственные структуры технической службы АТП» / Алт. гос .техн. ун-т им. И.И.Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2008. – 47 с. - 3 экз.

4. Панин, А.В. Организация централизованного выполнения ТО и ремонта

автомобилей. Методические указания к лабораторной работе по курсу «Организационно-производственные структуры технической службы АТП» / Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2015. – 25 с. - 3 экз.

5. Панин, А.В. Управление качеством ТО и ремонта автомобилей. Информационно-справочный материал по курсу «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» / Алт. гос. техн. ун-т им. И.И.Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2008. – 16 с.- 3 экз.

6. Панин, А.В. Методические указания по выполнению расчетного задания по дисциплине «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» / Алт. гос. техн. ун-т им. И.И.Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 16 с. - 3 экз.

7. Панин, А.В. Организация производства ТО и ремонта автомобилей. Рабочая программа, методические указания и контрольные задания для студентов направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / Алт. гос. техн. ун-т им. И.И.Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2014. – 32 с.- 3 экз.

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

8. Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб.пособие для вузов/ А.И.Яговкин. – М.: Академия, 2008. – 396 с.- 30 экз.

6.2. Дополнительная литература

9. Агарков, А.П. Теория организации. Организация производства [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.П. Агарков, Р.С. Голов, А.М. Голиков. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2017. — 272 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93412>. — Загл. с экрана.

10. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов /Под ред. Е.С. Кузнецова. - М.: Транспорт, 1991. - 413 с. – 181 экз.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

11. Электронная библиотека образовательных ресурсов АлтГТУ: <http://elib.alstu.ru>

12. Электронная библиотечная система (ЭБС) издательства Лань: <http://e.lanbook.com>.

13. Электронная библиотечная система (ЭБС) online: <http://biblioclub.ru>.

14. Международная организация труда [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.ilo.org>

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов

и лиц с ограниченными возможностями здоровья».