

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Техника транспорта, обслуживание и ремонт»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-2.1: Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения;
- ПК-3.1: Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств;
- ПК-4.1: Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 4.**

**Объем дисциплины в семестре** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет

**1. Теоретические основы конструкции транспортных средств.** Общие характеристики и принципы действия транспортных средств (ТС). Теоретические основы конструкции транспортных средств, их основных элементов, узлов и агрегатов. Эксплуатационные свойства ТС. Влияние конструктивных особенностей ТС на безопасность дорожного движения.

**2. Изменение эксплуатационных свойств ТС.** Параметры технического состояния ТС. Старение ТС. Факторы, влияющие на изменение эксплуатационных свойств ТС. Учет технического состояния ТС при проведении экспертизы ДТП..

**Форма обучения заочная. Семестр 5.**

**Объем дисциплины в семестре** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен

**1. Основы технического обслуживания (ТО) транспортных средств (ТС).** Основные положения по ТО и ремонту ТС. Основы ТО по показателям надежности. Нормативы ТО и ремонта. Влияние ТО ТС на безопасность дорожного движения..

**2. ТО и ремонт по состоянию.** Основы ТО и ремонта по состоянию ТС. Основы технической диагностики. Влияние диагностической информации на результаты экспертизы ДТП..

**3. Методы технического диагностирования..** Диагностирование ТС по интегральным параметрам. Поэлементное диагностирование ТС. Методы технического диагностирования. Учет результатов диагностирования ТС на параметры работы автотранспортных систем..

**4. Технология ТО и ремонта ТС.** Понятие о технологическом процессе. Специфические работы по ТО и ремонту. Особенности ТО и ремонта иномарок. Влияние качества технологического процесса на расчет параметров работы ТС..

Разработал:  
профессор  
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов