

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-3.1: Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств;
- ПК-3.2: Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 10.

1. Роль и место автотехнической экспертизы. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Службное расследование и судебная экспертиза. Виды экспертизы ДТП и основные задачи экспертов. Компетенции, права и обязанности судебного эксперта при проведении анализа аварийных ситуаций. Исходные материалы для проведения экспертизы. Технология проведения экспертизы ДТП с учетом конструкции ТС. Анализ аварийных ситуаций на УДС с разработкой мер по их предотвращению..

2. Топографическое изучение места ДТП.. Проведение экспертизы ДТП с выявлением причин ДТП. При анализе аварийных ситуаций на УДС производится: осмотр места ДТП, составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП, составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств, составление справки по ДТП. Движение с постоянной и переменной скоростью. Путь, проходимый автомобилем при торможении. Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении. Способы выявления причин ДТП..

3. ДТП с участием пешеходов. Выявление причин ДТП при наезде на пешехода. Проведение экспертизы ДТП с наездом на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов. Выявление причин ДТП с наездом на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием..

4. Экспертиза ДТП при столкновений ТС. Проведение анализа аварийных ситуаций на УДС с наездом автомобилей на неподвижные препятствия. Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля. Выявление причин ДТП. Определение скорости движения автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. ДТП, связанные со столкновениями автомобилей. Виды столкновения автомобилей. Экспертное исследование транспортных средств..

Разработал:
профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов