

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-3.1: Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств;
- ПК-3.2: Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 8.

1. Вводные положения.. Цели и задачи дисциплины. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Виды экспертизы ДТП и основные задачи экспертов. Анализ аварийных ситуаций на УДС..

2. Исходные материалы для проведения экспертизы.. Порядок проведения автотехнической экспертизы в стране. Компетенции, права и обязанности судебного эксперта. Исходные материалы для проведения экспертизы. Участие специалиста автотехника в следственных действиях. Этапы экспертизы ДТП с учетом конструкции ТС.

3. Протокол осмотра места ДТП. Проведение экспертизы ДТП с выявлением причин ДТП. Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. Построение плана ДТП Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов. Фоторегистрация места ДТП. Составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств..

4. Экспертиза ДТП с учетом конструкции ТС.. Роль тормозной диаграммы автомобиля при экспертизе ДТП. Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Тормозная диаграмма автомобиля. Время реакции водителя и его определение в зависимости от вариантов дорожно-транспортной ситуации (ДТС) при ДТП..

5. Экспертиза наезда на пешехода. Выявление причин ДТП при наезде на пешехода. Общая методика экспертного исследования наезда на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием..

6. Анализ наезда автомобилей на неподвижные препятствия.. Экспертиза ДТП с выявлением причин ДТП при наезде автомобиля на неподвижное препятствие. Основы теории удара. Анализ наезда автомобилей на неподвижные препятствия. Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля. Определение скорости движения автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. Использование ЭВМ при экспертизе ДТП..

Разработал:
профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов