

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 6 з.е. (216 часов)

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-2.1: Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения;
- ПК-3.1: Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств;
- ПК-4.1: Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

**Объем дисциплины в семестре** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет

**1. Наземные транспортные средства.** Общие характеристики и принципы действия транспортных средств. Общее устройство транспортных средств. Влияние конструктивных особенностей ТС на безопасность дорожного движения..

**2. Эксплуатационные свойства транспортных средств.** Динамичность транспортных средств и её показатели. Влияние динамичности ТС на безопасность дорожного движения..

**3. Эксплуатационные свойства транспортных средств..** Тормозные свойства и её показатели. Влияние тормозных свойств ТС на безопасность дорожного движения..

**4. Эксплуатационные свойства транспортных средств.** Свойства устойчивости, управляемости, топливной экономичности. Влияние перечисленных свойств ТС на безопасность дорожного движения..

**5. Надежность транспортных средств.** Надежность транспортных средств и ее показатели. Учет показателей надежности ТС при проведении экспертизы ДТП..

**6. Безопасность транспортных средств.** Дорожная и экологическая безопасность транспортных средств. Учет дорожной и экологической безопасности ТС при расчете параметров работы автотранспортных систем..

**7. Изменение эксплуатационных свойств транспортных средств.** Параметры технического состояния транспортного средства. Старение, как основной фактор потери работоспособности ТС. Учет процессов старения ТС при проведении экспертизы ДТП..

**8. Факторы, влияющие на изменение эксплуатационных свойств ТС.** Качество дороги, природно-климатические условия, качество эксплуатационных материалов. Учет перечисленных эксплуатационных факторов при расчете параметров работы автотранспортных систем..

**Форма обучения очная. Семестр 4.**

**Объем дисциплины в семестре** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен

**1. Основы технического обслуживания и ремонта ТС.** История развития сервисного обслуживания. Принципы построения Системы технического обслуживания (ТО). Влияние ТО на безопасность дорожного движения..

**2. Техническое обслуживание по показателям надежности.** Основы планово-предупредительной системы ТО. Нормативы ТО и ремонта. Влияние нормативов ТО и ремонта на безопасность дорожного движения..

**3. Корректирование нормативов..** Методы корректирования нормативов. Характеристика работ по ТО и ремонту. Фирменные системы ТО. Учет методов корректирования ТО и ремонта на безопасность дорожного движения..

**4. Ремонт и ТО по состоянию.** Основы технической диагностики. Нормативы технической

диагностики. Построение системы ТО и ремонта по состоянию. Учет диагностической информации при экспертизе ДТП..

**5. Методы технического диагностирования.** Диагностирование ТС по интегральным параметрам. Поэлементное диагностирование агрегатов и систем ТС. Учет диагностики ТС при экспертизе ДТП..

**6. Технология ТО и ремонта.** Понятие о технологическом процессе. Специфические работы по ТО и ремонту. Учет технологических процессов по ТО и ремонту при расчете параметров работы автотранспортных систем..

Разработал:  
профессор  
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов