

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Надежность дорожного движения»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-4.1: Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Надежность дорожного движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 8.

1. Надёжность как основной показатель качества системы «водитель-автомобиль-дорога-среда». Цель и задачи дисциплины. Основные понятия системы ВАДС и логистических систем доставки грузов и пассажиров. Надёжность системы ВАДС – условие эффективного управления автомобилем. Надежность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов. Характеристики случайных величин..

2. Показатели надёжности. Безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость и их показатели. Генеральная совокупность и выборка. Особенности расчета параметров работы автотранспортных систем..

3. Надежность транспортных средств. Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы и элемента системы ВАДС. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности. Пути повышения надежности транспортных средств при доставке грузов и пассажиров..

4. Надежность водителя. Профессиональная надёжность водителя. Показатели надёжности водителя. Функция водителя в системе ВАДС. Особенности водителя как элемента логистической системы доставки грузов и пассажиров. Профессиональная безотказность работы водителя. Показатели безотказности. Факторы, влияющие на безотказность водителя. Профессиональная долговечность водителя. Пути повышения надежности водителя..

5. Надежность автомобильных дорог. Надёжность автомобильных дорог. Показатели надёжности автомобильных дорог. Особенности дороги как элемента системы ВАДС. Факторы, влияющие на надежность автодорог. Пути повышения надежности автодорог (конструкторские и эксплуатационные). Роль дороги при расчете параметров работы автотранспортных систем..

6. Надежность технических средств организации движения. Роль надежности технических средств организации движения в проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров. Надежность дорожных сооружений. Надежность дорожной разметки. Надежность светофоров и контроллеров. Надежность детекторов транспорта. Надежность программного обеспечения. Комплексный подход при определении показателей надёжности дорожного движения..

Разработал:
профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов