

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно–технологических машин и комплексов» (уровень
бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-4.3: Принимает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов;
- ПК-5.1: Планирует перевозки грузов в цепи поставок;
- ПК-5.2: Разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок;
- ПК-5.3: Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки, виды транспорта;
- ПК-5.4: Планирует логистические услуги;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 3.

1. Автомобильные транспортные средства.. Классификация автобусов грузовых и легковых автомобилей по назначению. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта. Взаимодействия с другими видами транспорта. Анализ схемы оказания логистических услуг по перевозке грузов и пассажиров в цепи поставок..

2. Грузы, объем перевозок, грузооборот и пассажирооборот.. Характеристики и классификация грузов. Грузопотоки и порядок построения эпюр. Понятие о подвижности населения. Методы обследования пассажиропотоков. План перевозки грузов и пассажиров в цепи поставок..

3. Транспортный процесс и его элементы.. Цикл транспортного процесса. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава в транспортном процессе. Режим работы автомобилей и их использование. Скорость движения и методика расчета простоев при организации грузовых и пассажирских перевозок. Разработка и анализ схем оказания логистических услуг..

4. Производительность автомобиля.. Производительность грузового автомобиля, автобуса и автомобиля-такси. Анализ влияния основных технико-эксплуатационных показателей на производительность. Транспортная работа грузового, автобусного и таксомоторного парков. Логистическая деятельность предприятий..

5. Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы и юридическое обеспечение.. Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель транспортного процесса. Анализ себестоимости в зависимости от условия эксплуатации. Тарифы на перевозки грузов и пассажиров. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие перевозочные процессы..

6. Организация движений при перевозке грузов.. Маршруты движения: маятниковые, кольцевые и их разновидности. Методика транспортных расчетов, порядок их применения. Выбор рациональных маршрутов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Определение способов доставки..

7. Технология перевозок грузов.. Технология перевозок сельскохозяйственных, торговых, строительных, тяжеловесных, опасных и прочих грузов. Совмещение процесса перевозок с определенными технологическими процессами. Планирование и организация маршрутов движения транспортных средств с учетом требований нормативно-правовых документов..

8. Организация перевозок грузов.. Планы перевозок грузов. Договоры на перевозку. Обязательство сторон и их ответственность. Транспортно-эксплуатационные операции.

Транспортно-экспедиционные услуги населению. Сущность организации централизованных перевозок. Планирование и организация логистической деятельности..

9. Организация и механизация погрузочно – разгрузных работ.. Технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и организация работы. Принципы определения норм времени простоя подвижного состава, в пунктах погрузки-разгрузки. Планирование перевозок грузов в цепи поставок..

10. Пассажирские перевозки .. Городская транспортная сеть. Основные элементы автобусных маршрутов. Схемы городских маршрутов. Выбор автобусов и расчет необходимого количества их. Таксомоторные перевозки, их развитие. Формы и методы организации таксомоторных перевозок. Планирование и организация логистической деятельности в сфере пассажирских перевозок..

11. Междугородные и международные перевозки.. Особенности организации междугородных и международных перевозок грузов и пассажиров. Сквозная и участковая системы движения при магистральных перевозках. Организация труда и отдыха водителей. Составление графиков и способов доставки..

12. Управление перевозками.. Централизованные и децентрализованные системы руководства автомобильными перевозками. Экономико-математические методы планирования перевозок. Автоматизированные системы управления. Диспетчерское руководство перевозками. Разработка и анализ схем оказания логистических услуг..

13. Организация и безопасность дорожного движения.. Основные положения Международной конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах. Отечественные и международные нормативные акты, касающиеся безопасности движения. Положения о ГИБДД, основные задачи и направления работы..

14. Дорожно-транспортные происшествия.. Государственная система классификации и учета дорожно-транспортных происшествий. Показатели аварийности. Статистический анализ дорожно-транспортных происшествий в ГИБДД, в автотранспортных и дорожных организациях. Основные требования нормативных документов..

15. Регулирование дорожного движения.. Технические средства регулирования дорожного движения и область их применения. Дорожные знаки и разметка. Правила их установки и нанесения. Назначение и условия введения светофорной сигнализации. Координированное регулирование. Основные требования безопасности движения..

16. Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.. Структура службы безопасности движения в автотранспортном предприятии. Должностные функции инженера по безопасности движения. Организация работы класса. Контроль за техническим состоянием транспортных средств при выпуске и возврате автомобилей в предприятия. Допуск транспортных средств к эксплуатации..

Разработал:
доцент
кафедры АиАХ

Н.В. Шумов

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов