

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Организация перевозочных услуг и безопасность движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень  
прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Автомобили и автомобильное хозяйство

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
- ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность движения» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**1. Автомобильные транспортные средства..** Классификация автобусов грузовых и легковых автомобилей по назначению. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта. Взаимодействия с другими видами транспорта..

**2. Грузы, объем перевозок, грузооборот и пассажирооборот..** Характеристики и классификация грузов. Грузопотоки и порядок построения эпюр. Понятие о подвижности населения. Методы обследования пассажиропотоков..

**3. Транспортный процесс и его элементы..** Цикл транспортного процесса. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава в транспортном процессе. Режим работы автомобилей и их использование. Скорость движения и методика расчета простоев при организации грузовых и пассажирских перевозок..

**4. Производительность автомобиля..** Производительность грузового автомобиля, автобуса и автомобиля-такси. Анализ влияния основных технико-эксплуатационных показателей на производительность. Транспортная работа грузового, автобусного и таксомоторного парков..

**5. Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы и юридическое обеспечение..** Себестоимость перевозок как суммирующий экономический показатель транспортного процесса. Анализ себестоимости в зависимости от условия эксплуатации. Тарифы на перевозки грузов и пассажиров. Основные нормативные документы, регламентирующие перевозочные процессы..

**6. Организация движений при перевозке грузов..** Маршруты движения: маятниковые, кольцевые и их разновидности. Методика транспортных расчетов, порядок их применения. Выбор рациональных маршрутов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов.

**7. Технология перевозок грузов..** Технология перевозок сельскохозяйственных, торговых, строительных, тяжеловесных, опасных и прочих грузов. Совмещение процесса перевозок с

определенными технологическими процессами..

**8. Организация перевозок грузов..** Планы перевозок грузов. Договоры на перевозку. Обязательство сторон и их ответственность. Транспортно-эксплуатационные операции. Транспортно-экспедиционные услуги населению. Сущность организации централизованных перевозок..

**9. Организация и механизация погрузочно – разгрузных работ..** Технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и организация работы. Принципы определения норм времени простоя подвижного состава, в пунктах погрузки-разгрузки..

**10. Пассажирские перевозки..** Городская транспортная сеть. Основные элементы автобусных маршрутов. Схемы городских маршрутов. Выбор автобусов и расчет необходимого количества их. Таксомоторные перевозки их развитие. Формы и метода организации таксомоторных перевозок..

**11. Междугородные и международные перевозки..** Особенности организации междугородных и международных перевозок грузов и пассажиров. Сквозная и участковая системы движения при магистральных перевозках. Организация труда и отдыха водителей..

**12. Управление перевозками..** Централизованные и децентрализованные системы руководства автомобильными перевозками. Экономико-математические методы планирования перевозок. Автоматизированные системы управления. Диспетчерское руководство перевозками.

**13. Организация и безопасность дорожного движения..** Основные положения Международной конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах. Отечественные и международные нормативные акты, касающиеся безопасности движения. Положения о ГИБДД, основные задачи и направления работы..

**14. Дорожно-транспортные происшествия..** Государственная система классификации и учета дорожно-транспортных происшествий. Показатели аварийности. Статистический анализ дорожно-транспортных происшествий в ГИБДД, в автотранспортных и дорожных организациях..

**15. Конструктивная безопасность автомобильных транспортных средств..** Основные понятия активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности автомобиля. Отечественные и международные нормативы. Требования, методы и условия проверки отдельных узлов, агрегатов и систем автомобиля..

**16. Регулирование дорожного движения..** Технические средства регулирования дорожного движения и область их применения. Дорожные знаки и разметка. Правила их установки и нанесения. Назначение и условия введения светофорной сигнализации. Координированное регулирование..

**17. Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий..** Структура службы безопасности движения в автотранспортном предприятии. Должностные функции инженера по безопасности движения. Организация работы класса. Контроль за техническим состоянием транспортных средств при выпуске и возврате автомобилей в предприятия..

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

Проверил:

Декан ФЭАТ

Н.В. Шумов

А.С. Баранов