

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Введение в специальность»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

Направленность (профиль): Автомобили и тракторы

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ОПК-1.1: Способен формулировать и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере профессиональной деятельности и междисциплинарных направлений;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Введение в специальность» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 1.

1. Введение.. Значение дисциплины «Введение в специальность» в общем цикле подготовки специалиста. Место в учебном плане и связь с другими дисциплинами.

2. Организация учебного процесса в высшей школе. Общая характеристика направления подготовки.. Основные формы, особенности обучения в вузе. Характеристика направления 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации "Автомобили и тракторы".

3. Назначение автомобилей и тракторов. Общие сведения об автомобилях и тракторах. Назначение, требования, классификация. Требования к технико-экономическим показателям. Перспективы развития автомобиле- и тракторостроения.

Инженерные и научно-технические задачи, стоящие перед отраслью автомобиле- и тракторостроения..

4. Устройство автомобилей.. Устройство автомобилей. Формулировка инженерных и научно-технических задач, направленных на повышение технико-экономических показателей автомобилей..

5. Устройство тракторов. Устройство тракторов. Формулировка инженерных и научно-технических задач, направленных на повышение технико-экономических показателей тракторов..

6. Развитие автомобилестроения. История развития автомобилестроения в России и за рубежом. Становление и развитие научных школ в области проектирования автомобилей в России и за рубежом. Актуальные инженерные и научно-технические задачи, решаемые ведущими инженерными и научными коллективами в области автомобилестроения..

7. Развитие тракторостроения. История развития тракторостроения в России и за рубежом. Становление и развитие научных школ в области проектирования тракторов в России и за рубежом. Актуальные инженерные и научно-технические задачи, решаемые ведущими инженерными и научными коллективами в области тракторостроения..

8. Научная школа кафедры в области тракторостроения. История развития научной школы кафедры в области тракторостроения. Научные работы, выполненные для отечественного тракторостроения. Актуальные инженерные и научно-технические задачи, решаемые сотрудниками кафедры в области тракторостроения..

9. Организация проведения практик.. .

10. Научно-исследовательская работа студентов.. .

Разработал:
заведующий кафедрой
кафедры НТТС

С.А. Коростелев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов