

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Теория устойчивости и управляемости»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Теория устойчивости и управляемости» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 6.

1. Поворот транспортных средств.. Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами. Способы поворота колесных машин. Поворотливость автомобиля. Поворот двухосного автомобиля с передними управляемыми колесами. Кинематика поворота автомобиля с учетом бокового увода колес..

2. Поворачиваемость и устойчивость автомобиля.. Поворачиваемость автомобиля. Коэффициент поворачиваемости, виды поворачиваемости транспортных средств. Устойчивость автомобиля. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Устойчивость прямолинейного движения автомобиля. Устойчивость автомобиля на повороте и на поперечном уклоне (косогоре)..

3. Управляемость автомобиля.. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Колебания управляемых колес. Стабилизация управляемых колес. Развал и сходжение управляемых колес. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя..

Разработал:

доцент
кафедры ОБД

К.С. Нечаев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов