

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Проектирование схем организации дорожного движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Проектирование схем организации дорожного движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 7.

Объем дисциплины в семестре – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Общие вопросы проектирования организации дорожного движения. Цели и задачи проектирования ОДД. Классификация схем ОДД. Объекты исследования для целей составления схем ОДД. Выбор объектов для детального изучения..

2. Содержание работ по исследованию дорожно-транспортных происшествий. Транспортные происшествия: классификация, механизмы и причины возникновения, экспертиза, расследование, учет и анализ; методы исследования ДТП; детальное изучение характеристик транспортных и пешеходных потоков..

3. Принципы проектирования схем организации движения. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах. Методы выявления «узких мест» на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети. Разделение движения в пространстве, во времени, формирование однородных транспортных потоков, скоростного движения, канализованного движения, пешеходного движения, регулируемого движения..

4. Реализация системы информационного обеспечения водителей. Проектирование схем информации для водителей о состоянии улично-дорожной сети. Условия введения и обоснование необходимости использования АСУД..

5. Применение пешеходных зон в городах. Применение метода «жилая зона»; условия их введения, проектирование и обеспечение функционирования средствами организации дорожного движения..

Форма обучения очная. Семестр 8.

Объем дисциплины в семестре – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

1. Сетевые методы организации дорожного движения для оптимизации схем организации движения отдельных видов транспорта. Организация движения пассажирского транспорта, организация приоритетного движения маршрутных транспортных средств; размещение оборудования остановочных пунктов для маршрутных транспортных средств..

2. Основные характеристики, способы изучения и оценка эффективности организации движения. Обследование дорожно-транспортных условий на пересечениях и примыканиях для разработки схем организации дорожного движения, условия введения светофорной сигнализации, проектирование светофорных объектов..

3. Изучение программного комплекса PTV Vissim/Visum. Изучение теоретических аспектов

программного комплекса PTV Vissim/Visum по проектированию и моделированию улично-дорожной сети..

Разработал:
доцент
кафедры ОБД
Проверил:
Декан ФЭАТ

К.С. Нечаев

А.С. Баранов