

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Моделирование транспортных процессов»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
- ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;
- ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**1. Классификация моделей..** Материальное моделирование. Идеальное моделирование. Когнитивные, концептуальные и формальные модели. Классификация математических моделей. Классификационные признаки. Классификация математических моделей в зависимости от сложности объекта моделирования. Классификация математических моделей..

**2. Моделирование..** Определение и назначение моделирования. Среда разработки и примеры моделей. Место моделирования среди методов познания. Определение модели. Свойства моделей. Цели моделирования..

**3. Этапы построения математической модели..** Обследование объекта моделирования. Концептуальная постановка задачи моделирования. Математическая постановка задачи моделирования. Выбор и обоснование выбора метода решения задачи. Реализация математической модели в виде программы для ЭВМ. Проверка адекватности модели. Практическое использование построенной модели и анализ результатов моделирования..

**4. Имитационное моделирование..** Классификация имитационных моделей. Параллельное и распределённое имитационное моделирование. Причины перехода к параллельному и распределённому имитационному моделированию. Распределённые системы имитационного моделирования. Технологии, используемые при реализации распределённых имитационных систем. История создания распределённых систем имитационного моделирования..

**5. Валидация и верификация имитационной модели..** Этапы имитационного моделирования. Валидация. Подход к управлению успешным исследованием системы методами имитационного моделирования. Методы разработки валидных и надежных моделей.

**6. Имитационное моделирование как инструмент решения задач планирования и анализа движения транспортных потоков. Практическая реализация имитационного моделирования..** Примеры задач, решаемых с помощью имитационного моделирования. Микро- и макро моделирование. Система массового обслуживания с тремя устройствами обслуживания. Этапы имитационного моделирования. Визуализации и анимация. Оценка влияния типа пересечения дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекрёсток, регулируемый перекрёсток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях). Проектирование,

тестирование и оценка влияния режима работы светофора на характер транспортного потока. Оценка транспортной эффективности предложенных мероприятий. Моделирование остановок общественного транспорта и станций метрополитена. Детальная имитация движения каждого участника движения..

Разработал:  
доцент  
кафедры ОБД  
Проверил:  
Декан ФЭАТ

К.С. Нечаев

А.С. Баранов