

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Надежность наземных транспортно-технологических средств»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

Направленность (профиль): Автомобили и тракторы

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-5.1: Анализирует условия эксплуатации колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования;
- ПК-7.1: Способен анализировать уровень достижения эксплуатационно-технических показателей;
- ПК-7.2: Разрабатывает план мониторинга показателей эксплуатационной надежности;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Надежность наземных транспортно-технологических средств» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 9.

- 1. Введение. Анализ условий эксплуатации колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования. .**
- 2. Основные понятия и показатели. .**
- 3. Причины потери машиной работоспособности. .**
- 4. Классификация отказов. Надежность. .**
- 5. Оценка надежности систем колесных и гусеничных машин в эксплуатации. .**
- 6. Анализ уровня достижения эксплуатационно-технических показателей надежности по основным критериям.. .**
- 7. Расчеты деталей машин отдельных групп колесных и гусеничных машин. .**
- 8. Мониторинг показателей эксплуатационной надежности машин отдельных групп. .**

Разработал:

доцент

кафедры НТТС

Г.В. Медведев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов