

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Реконструкция автомобильных дорог»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-8: умением использовать нормативные правовые документы в профессиональной деятельности;
- ПК-13: знанием научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;
- ПК-14: владением методами и средствами физического и математического (компьютерного) моделирования в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированного проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами испытаний строительных конструкций и изделий, методами постановки и проведения экспериментов по заданным методикам;
- ПК-15: способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок;
- ПК-18: владением методами мониторинга и оценки технического состояния и остаточного ресурса строительных объектов и объектов жилищно-коммунального хозяйства, строительного и жилищно-коммунального оборудования;
- ПК-8: владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Реконструкция автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 8.

- 1. Роль реконструкции при проектировании автомобильных дорог. Технико-экономическое обоснование реконструкции дороги.. .**
- 2. Особенности изысканий при реконструкции дорог. Изменение условий движения при возрастании интенсивности транспортного потока. Пропускная способность существующих дорог и мероприятия по ее повышению при реконструкции.. .**
- 3. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий по реконструкции дорог. Методы оценки состояния дорог.. .**
- 4. Проектирование плана трассы, выравнивания продольных и поперечных профилей при проектировании реконструкции дороги.. .**
- 5. Оптимизация проектирования вариантов дорожной одежды при реконструкции дорог. Усиление и уширение дорожной одежды.. .**
- 6. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями.. .**
- 7. Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог.. .**

Разработал:

старший преподаватель

кафедры САДиА

Проверил:

Декан СТФ

Н.В. Медведев

И.В. Харламов