

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан СТФ

И.В. Харламов

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.11 «Экономика дорожного строительства»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **08.03.01
Строительство**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобильные дороги**

Статус дисциплины: **часть, формируемая участниками образовательных отношений (вариативная)**

Форма обучения: **очная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	старший преподаватель	В.А. Пучкин
Согласовал	Зав. кафедрой «САДиА»	Г.С. Меренцова
	руководитель направленности (профиля) программы	Г.С. Меренцова

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ОПК-8	умением использовать нормативные правовые документы в профессиональной деятельности	основную номенклатуру и нормативные правовые документы в профессиональной деятельности, в том числе нормативные документы по экономике в дорожном хозяйстве	использовать нормативные правовые документы в сферах профессиональной деятельности, в том числе осуществлять необходимые расчеты по различным видам экономической эффективности на предприятиях дорожной отрасли	навыками работы с нормативными правовыми документами в профессиональной деятельности, в том числе навыками применения нормативных документов в экономическом аспекте дорожной отрасли
ПК-10	знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда	организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основы планирования работы персонала и фондов оплаты труда, в том числе основные технико-экономические показатели объекта строительства автомобильной дорог. Организационно-правовые основы управленческой деятельности при строительстве транспортных объектов. Основы планирования работы ИТР дорожных организаций.	планировать организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основы планирования работы персонала и фондов оплаты труда, в том числе планировать работы персонала и фондов оплаты труда. Реализовывать знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности при строительстве автомобильных дорог и искусственных сооружений.	навыками использования организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда, в том числе навыками планирования работы дорожно-строительных организаций. Знанием организационно-правовых основ управленческой деятельности при строительстве транспортных сооружений.
ПК-21	знанием основ ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве, способность разрабатывать меры по	основы ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-	разрабатывать основы ценообразования и сметного нормирования в строительстве и	навыками разработки основ ценообразования и сметного нормирования в строительстве и

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	повышению технической и экономической эффективности работы строительных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства	коммунальном хозяйстве, способы разработки мер по повышению технической и экономической эффективности работы строительных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, в том числе правила комплектования требуемой документации по экономике дорожного строительства в рамках финансово-хозяйственного механизма	жилищно-коммунальном хозяйстве, способы мер по повышению технической и экономической эффективности строительных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, в том числе выбирать наиболее экономически целесообразную технологию и организацию производства дорожно-строительных работ	жилищно-коммунальном хозяйстве, способами разработки мер по повышению технической и экономической эффективности работы строительных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, в том числе навыками определения экономической эффективности организации работ в сменном и календарном циклах
ПК-22	способностью к разработке мероприятий повышения инвестиционной привлекательности объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства	методы разработки мероприятий повышения инвестиционной привлекательности объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в том числе основные принципы управления экономической эффективностью производства работ по строительству автомобильных дорог	разрабатывать мероприятия повышения инвестиционной привлекательности объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в том числе планировать рациональную и экономически целесообразную организацию производства дорожных работ	полученными знаниями по разработке мероприятий повышения инвестиционной привлекательности объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в том числе навыками экономических основ в сфере оплаты труда дорожной отрасли
ПК-7	способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению	методы проведения анализа технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разработки мер по ее повышению, в том числе анализ технической и экономической эффективности работы	разрабатывать меры по проведению анализа технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению, в том числе проводить анализ технической	методикой анализа технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разработки мер по ее повышению, в том числе методами разработки мер по повышению технической и экономической

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
		производственного подразделения и меры по её повышению	и экономической эффективности работы производственного подразделения	эффективности работы производственного подразделения

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Строительство дорожных одежд автомобильных дорог, Строительство земляного полотна и водоотводных сооружений автомобильных дорог, Эксплуатация автомобильных дорог
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	26	0	26	56	56

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 8

Лекционные занятия (26ч.)

- 1. Дорожное хозяйство, как важнейшая инфраструктурная отрасль экономики страны. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Значение дорожного хозяйства в экономике РФ. Структура автомобильно-дорожного комплекса и дорожного хозяйства. Основная функция и задачи дорожного хозяйства.
- 2. Структура и функции финансово-хозяйственного механизма дорожной отрасли. Финансирование и кредитование в дорожной отрасли {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Элементы финансово-хозяйственного механизма дорожного хозяйства. Системы финансирования дорожной отрасли в за-рубежных странах и России. Совершенствование системы финансирования дорожного хозяйства. Платные автомобильные дороги.
- 3. Налогообложение в дорожной отрасли {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Общие принципы построения налоговой системы. Система налогообложения дорожных организаций. Виды налогообложения.
- 4. Система ценообразования в дорожном хозяйстве {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Спрос и предложение в экономике дорожной отрасли. Методы определения цен на дорожно-строительные материалы, изделия и конструкции. Методы расчета цен на выполнение работ.
- 5. Система конкурсного размещения заказов на дорожные работы {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Организация конкурсного размещения заказов. Проблемы конкурсного размещения заказов в дорожном хозяйстве. Повышение уровня организации и эффективности дорожных работ.
- 6. Финансово-экономический механизм предприятий дорожного хозяйства {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Структура финансово-экономического механизма. Прибыль и рентабельность в дорожном хозяйстве. Виды и распределение прибыли.
- 7. Производственные ресурсы предприятий дорожной отрасли {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Основные фонды предприятий дорожного хозяйства. Структура, износ и воспроизводство ОПФ. Оборотные средства организаций дорожного хозяйства. Структура, нормирование, источники формирования оборотных средств в дорожной отрасли.
- 8. Трудовые ресурсы и нормирование труда в дорожном хозяйстве {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Основные понятия. Производительность труда. Задачи и методы нормирования труда. Разработка и применение норм времени.
- 9. Оплата труда в дорожной отрасли {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Основные понятия по оплате труда. Организация оплаты труда в дорожном хозяйстве. Оплата труда на зарубежных предприятиях.
- 10. Инвестиционная деятельность в дорожном хозяйстве Российской Федерации {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8]**
Общие понятия инвестиционной деятельности. Инвестиционный проект. Управление реализацией и мониторинг проектов.

11. Экономическая эффективность инвестиций. Проблемы акционирования в дорожном хозяйстве {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8] Виды экономической эффективности. Расчет экономической эффективности. Акционирование предприятий дорожной отрасли. Проблемы и перспективы акционирования предприятий дорожной отрасли.

12. Инновационная деятельность и её эффективность в дорожном хозяйстве {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8] Основные понятия инноваций. Проблемы использования инноваций в дорожном хозяйстве России. Экономическая эффективность инноваций в дорожной отрасли.

13. Анализ производственно-хозяйственной деятельности дорожной организации {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8] Сущность и виды анализа хозяйственной деятельности. Функции и принципы анализа. Методика комплексного анализа хозяйственной деятельности.

Практические занятия (26ч.)

1. Практическое занятие 1 {тренинг} (2ч.)[1,2,4,6,7,8] Оценка и показатели использования основных производственных фондов дорожной организации

2. Практическое занятие 2 {тренинг} (2ч.)[1,2,4,5,7,8] Состав и показатели использования оборотных средств дорожных предприятий

3. Практическое занятие 3 {тренинг} (2ч.)[1,2,8] Определение транспортных затрат при формировании сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые при производстве дорожных работ.

4. Практическое занятие 4 {тренинг} (2ч.)[1,2,5,6,7,8] Основные принципы и методика составления локальных смет в дорожной отрасли.

5. Практическое занятие 5 {тренинг} (2ч.)[1,2,5,6,7,8] Объектные сметные расчеты при строительстве, капитальном ремонте, ремонте, реконструкции и содержании автомобильных дорог.

6. Практическое занятие 6 {тренинг} (2ч.)[1,2,5,6,7,8] Общие положения и порядок составления сводных сметных расчетов в дорожном хозяйстве.

7. Практическое занятие 7 {тренинг} (2ч.)[1,2,4,5,7,8] Подготовка документации для проведения и участия в конкурсном размещении заказов на производство дорожных работ

8. Практическое занятие 8 {тренинг} (2ч.)[1,2,4,5,7,8] Оценка эффективности технологии и средств механизации при реконструкции автомобильных дорог. Определение эффективности вариантов.

9. Практическое занятие 9 {тренинг} (2ч.)[1,3,5,7,8] Расчет прибыли, характеризующей финансовую деятельность предприятий в дорожной отрасли.

10. Практическое занятие 10 {тренинг} (2ч.)[1,2,3,5,7,8] Определение сметного, планового и фактического уровня рентабельности предприятий дорожного хозяйства

11. Практическое занятие 11 {тренинг} (2ч.)[1,2,3,5,7,8] Оценка производительности труда в процессе выполнения дорожных работ.

12. Практическое занятие 12 {тренинг} (2ч.)[1,2,3,5,7,8] Показатели

экономической эффективности инвестиционных проектов в дорожной отрасли.

13. Практическое занятие 13 {тренинг} (2ч.)[1,2,7,8] Расчет критериев эффективности использования инноваций в дорожном хозяйстве.

Самостоятельная работа (56ч.)

1. Подготовка к контрольным опросам {тренинг} (3ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

Подготовка к контрольным опросам

2. Подготовка к практическим занятиям {тренинг} (26ч.)[2,5,7,8] Подготовка к практическим занятиям

3. Подготовка к экзамену в период сессии {тренинг} (27ч.)[1,3,4,8] Подготовка к экзамену в период сессии

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

8. Меренцова, Г. С., Ивлев Ю.В. Определение сметной стоимости при производстве дорожно-строительных работ: Учебно-методическое пособие для практических занятий / Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. – Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2013. - 13 с. (Режим доступа: <http://elib.altstu.ru/eum/download/sadia/Merentova-smeta.pdf>).

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

1. Гавриш, В.В. Экономика дорожного строительства : учебное пособие : В 2-х ч. / В.В. Гавриш ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2013. - Ч. 1. - 478 с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=363900&sr=1>

2. Гавриш, В.В. Экономика дорожного строительства : учебное пособие : В 2-х ч. / В.В. Гавриш ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2013. - Ч. 2. - 348 с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=363902&sr=1>

6.2. Дополнительная литература

3. Экономика строительства: учебник : [для строит. вузов и фак. по специальности "Экономика и упр. на предприятиях (стр-во)/ И. С. Степанов и

др.]; под общ. ред. И. С. Степанова. - 3-е изд., перераб. и доп.. -М.: Юрайт, 2007. - 620 с. 51 экз.

4. Антипин А. И. Инвестиционный анализ в строительстве / А. И. Антипин. - М.: Академия, 2008. -235 с. (15 экз.)

5. Ермошин Н.А. Экономико-математические методы в дорожном строительстве. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Ермошин Н.А. — Электрон. текстовые данные. — СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 95 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19056>. — ЭБС «IPRbooks».

6. Ефименко И.Б. Экономика отрасли (строительство) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Ефименко И.Б., Плотников А.Н. — Электрон. текстовые данные. — М.: Вузовский учебник, 2009. — 351 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/919>.— ЭБС «IPRbooks».

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

7. Сайты отечественных компаний и изданий по вопросам экономики дорожного строительства: www.izdatelstvo-dorogi.ru;
www.creativeconomy.ru;
www.profsmeta3dn.ru;
www.cmet4uk.ru;
www.complexdoc.ru.

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	AutoCAD 2009

№пп	Используемое программное обеспечение
2	Chrome
3	Windows
4	Microsoft Office Стандартный 2007
5	Linux
6	LibreOffice
7	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
учебные аудитории для проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ)
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
помещения для самостоятельной работы
лаборатории
виртуальный аналог специально оборудованных помещений

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».