

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан СТФ

И.В. Харламов

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.ДВ.5.1 «Дорожные условия и безопасность движения»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **08.03.01
Строительство**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобильные дороги**

Статус дисциплины: **дисциплины (модули) по выбору**

Форма обучения: **очная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	старший преподаватель	Н.В. Медведев
Согласовал	Зав. кафедрой «САДиА»	Г.С. Меренцова
	руководитель направленности (профиля) программы	Г.С. Меренцова

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-5	знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов	требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов, в том числе: основные методы улучшения условий движения на автомобильных дорогах	оценивать и планировать требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов, в том числе: проектировать и эксплуатировать автомобильные дороги с учетом обеспечения безопасности дорожного движения	методами выполнения требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов, в том числе: методами изысканий, проектирования и содержания автомобильных дорог с учетом безопасности дорожного движения

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие освоению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Изыскания и проектирование автомобильных дорог, Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) (вторая производственная практика), Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) (первая производственная практика)
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа, Преддипломная практика, Эксплуатация автомобильных дорог

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	15	0	15	78	42

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 7

Лекционные занятия (15ч.)

1. Дорожная сеть России и проблемы безопасности движения. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1ч.)[1,2,3,4,8] Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий. Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения в регионах

2. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,6,8] Подлежащие регистрации дорожно-транспортные происшествия с травматизмом. Происшествия с материальным ущербом. Последствия ранений, полученных в дорожно-транспортных происшествиях, для качественного уровня жизни пострадавшего

3. Факторы, влияющие на количество ДТП и степень их тяжести. Влияние интенсивности движения на количество происшествий. Риск происшествий и факторы риска в дорожном движении. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,4,6,8]

4. Роль составляющих комплекса «Водитель – Автомобиль – Дорога - Среда» {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,4,5,6,8] Влияние автомобильной дороги на безопасность движения. Влияние автомобиля на безопасность движения

5. Влияние безопасности движения на потребительские свойства автомобильных дорог. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,4,5,6,8] Интенсивность движения, пропускная способность и уровень загрузки дороги движением. Безопасность и удобство движения.

6. Способы устранения опасных мест для повышения безопасности движения. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8] Пути подхода к выявлению опасных участков. Методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах, пересечениях и примыканиях.

7. Дорожные условия и безопасность движения реконструируемых автомобильных дорог. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5,8] Повышение безопасности дорожного движения путем реконструкции участков автомобильных дорог с высокой аварийностью. Мероприятия по улучшению условий движения на кривых в плане. Обеспечение безопасности движения в зоне производства дорожных работ.

8. Дорожные условия и безопасность движения на городских улицах и дорогах {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,2,4,5,8] Актуальные задачи развития транспортных систем городов и методы их решения с точки зрения повышения безопасности дорожного движения. Успокоение дорожного движения

Практические занятия (15ч.)

1. Определение местоположения концентрации участков ДТП на автомобильной дороге(2ч.)[1,2,4,8]

2. Оценка скорости движения транспортногo потока на автомагистралях(2ч.)[1,2,4,8]

3. Определение интенсивности и состава движения(2ч.)[1,2,4,8]

4. Оценка безопасности движения на пересечениях и примыканиях(2ч.)[1,2,4,8]

5. Топографический анализ ДТП, крайние режимы транспортных потерь(2ч.)[1,2,4,8]

6. Оценка безопасности движения на основе компьютерной имитации конфликтных ситуаций(3ч.)[1,2,4,8]

7. Оценка экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения(2ч.)[1,2,4,8]

Самостоятельная работа (78ч.)

1. Подготовка к контрольным опросам(12ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

2. Подготовка к практическим занятиям(15ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

3. Написание реферата(12ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

4. Учебно-исследовательская работа(12ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

5. Подготовка к зачету(27ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

8. Строганов Е.В., Ивлев Ю.В. Учебно-методическое пособие по дисциплине «Дорожные условия и безопасность движения» / Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: 2013 – 35 с. (elib.altstu.ru)

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

1. Бабков В. Ф.. Дорожные условия и безопасность движения: [учебное пособие]/ В. Ф. Бабков. -3-е изд., перераб. и доп.. -Москва: ИНТЕГРА, 2014 – 16экз.

2. Гнездилова С.А. Дорожные условия и безопасность движения. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.А. Гнездилова, А.С. Погромский. — Электрон. текстовые данные. — Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2016. — 65 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80413.html>

6.2. Дополнительная литература

3. Коноплянко, Владимир Ильич. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. - Москва : Высшая школа, 2005. - 272 с - 16 экз.

4. Е. Бондаренко Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2014. - 206 с – доступ из ЭБС «Университетская библиотека ONLINE»

5. Дмитриев В.Я. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.Я. Дмитриев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2010.— 83 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36019>.— доступ из ЭБС «IPRbooks»

6. Ильина И.Е. Биомеханика дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Ильина И.Е., Исхаков М.М., Рассоха В.И.— Электрон. текстовые данные.— Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2012.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23094>.— доступ из ЭБС «IPRbooks»

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

7. Сайты компаний и изданий:

www.rosavtodor.ru;
www.informavtodor.ru;
www.izdatelstvo-dorogi.ru;
www.roads.ru;

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	Chrome
2	Microsoft Office
3	Opera
4	AutoCAD
5	LibreOffice
6	Windows
7	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
учебные аудитории для проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ)
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
помещения для самостоятельной работы
лаборатории
виртуальный аналог специально оборудованных помещений

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».