

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Международные перевозки»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
38.03.01 «Экономика» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Мировая экономика

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-8.6: Формирует проект внешнеторгового контракта и осуществляет проверку необходимой документации для его заключения;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Международные перевозки» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 8.

1. Понятие международной транспортной системы. Эволюция формирования международной транспортной системы. Анализ конъюнктуры международного транспортного рынка в процессе подготовки и проведения маркетинговой, коммерческой, инвестиционной политики организации в сфере внешней торговли и международного бизнеса. Основные характеристики различных видов транспорта в международных перевозках. Факторы, влияющие на выбор вида транспорта в международных перевозках при формировании проекта внешнеторгового контракта. Классификация транспортных средств в системе международных перевозок. Международные и национальные классификаторы торговой, товарной и транспортной классификации грузов..

2. Техничко-экономические показатели международных перевозок, учитываемые при формировании проекта внешнеторгового контракта и проверке документации для его заключения. Классификация экономических показателей транспортной продукции. Учет основных экономических характеристик международных перевозок на железнодорожном транспорте при формировании проекта внешнеторгового контракта и осуществлении проверки необходимой документации для его заключения.

Преимущества морских перевозок. Экономические показатели, определяющие конкурентоспособность морского транспорта в международных перевозках в процессе формирования проекта внешнеторгового контракта. Экономическая эффективность перевозок на речных судах.

Техничко-экономические показатели работы автомобильного транспорта.

Основные технико-экономические характеристики воздушных перевозок.

Основные показатели трубопроводного транспорта. Себестоимость перекачки нефти.

Показатели экономической эффективности международных перевозок. Валютно-финансовые показатели: валовой доход, расходы, чистая, валютная выручка, валютная эффективность.

Критерии выбора вида транспорта и определения эффективности международных перевозок в процессе подготовки и проведения коммерческих мероприятий в сфере внешней торговли и международного бизнеса. Определение сравнительной и коммерческой эффективности, показателей качества международных перевозок.

3. Посредничество в международных перевозках. Транспортно-экспедиторское обслуживание в международных перевозках. Функции «фрахтера» -экспедитора, брокера –специалиста по международным перевозкам различными видами транспорта. Основные формы правоотношений в транспортной экспедиции. Выбор транспортно-экспедиторских фирм при подготовке и проведении мероприятий коммерческой политики организации в сфере внешней торговли и международного бизнеса. Задачи экспедиторского обслуживания международных перевозок. Влияние научно-технического прогресса и контейнеризации на развитие новых видов услуг, предоставляемых экспедиторами. Центры фирменного транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте. Виды услуг транспортно-экспедиторских компаний, обслуживающих воздушные международные перевозки. Регулирование деятельности транспортно-экспедиторских фирм..

4. Страхование грузов, пассажиров и транспортных средств в международных перевозках.

Страхование транспортных средств и грузов, подверженных рискам. Основные виды транспортного страхования. Обязанности страхователя и страховщика, регламентируемые Кодексом торгового мореплавания (КТМ) и Правилами транспортного страхования грузов. Страховой случай. Претензионные документы, предъявляемые покупателем по экспортным грузам. Случаи выплаты страховой суммы. Страхование на морском транспорте. Объекты страхования при страховании судов от гибели и страхование ответственности перевозчиков. Организационные формы страхования. Страхование на воздушном транспорте. Способы страхования груза, перевозимого по воздуху. Страхование на автомобильном транспорте. Виды страхования при международных автомобильных перевозках грузов. Разновидности договоров страхования, предусматривающие различные объемы страхового покрытия возможных рисков. Международные организации, формирующие международную политику страхования.

5. Подготовка и проведение мероприятий по организации и техническому обеспечению мультимодальных и интермодальных перевозок в сфере внешней торговли и международного бизнеса.

Понятие мультимодальных перевозок. Выбор вариантов организации мультимодальных перевозок при формировании проекта внешнеторгового контракта и осуществление проверки необходимой документации для его заключения. Транспортно-экспедиционное обслуживание в организации мультимодальных перевозок. Интегральный (универсальный) транспортный оператор.

Особенности контейнерных перевозок. Съёмные кузова. Транспортные пакеты. Контрейлерные перевозки. Роудрейлерные перевозки. Перевозка судами типа "река-море". Перевозки судами типа "ро-ро". Паромные переправы. Лихтеровозные системы перевозки. Перевозки грузов воздушным транспортом. Подвижной состав автомобильного транспорта, используемый в мультимодальных перевозках. Технологии перевозки при разной ширине железных дорог..

6. Международные транспортные коридоры.

Понятие транспортных коридоров. Критерии включения транспортных коммуникаций в состав международных транспортных коридоров. Задачи формирования и развития международных транспортных коридоров. Группы товаров, перспективные для перевозки в евразийском сообщении.

Разработал:
старший преподаватель
кафедры МЭО

Е.В. Баранова

Проверил:
Директор ИЭиУ

И.Н. Сычева