

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Изыскания и проектирование автомобильных дорог»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Автомобильные дороги

**Общий объем дисциплины** – 5 з.е. (180 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-10.1: Выбирает нормативно-технические документы, устанавливающие нормативные требования к проектным решениям транспортного сооружения;
- ПК-10.2: Выбирает варианты проектного решения, типа и схемы устройства транспортного сооружения;
- ПК-10.3: Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения;
- ПК-13.2: Выбирает способы выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства;
- ПК-13.3: Документирует, оформляет и представляет результаты изысканий (обследований), в том числе созданные с применением геоинформационных технологий для транспортного строительства;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Изыскания и проектирование автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очно - заочная. Семестр 5.**

**1. Общие понятия об автомобильных дорогах с учетом нормативно-технических документов.**

Основные элементы дорог. Интенсивность движения и состав. Классификация авто-мобильных дорог. Основные технические нормативы и их расчет. Экономические и технические изыскания. Почвенно-грунтовые и инженерно-геологические обследования при строительстве автомобильных дорог. Стадии проектирования и виды изысканий. Обоснование инвестиций, инженерный проект дороги, рабочая документация..

**2. Проектирование плана трассы дороги и выбор оптимального варианта проектного решения.** Общие принципы выбора трассы дороги на местности. Общие принципы трассирования дорог. Элементы ландшафтного проектирования..

**3. Проектирование продольного профиля и поперечных профилей автомобильной дороги и оформление графической части проекта транспортного сооружения, включающего данные материалы.** Требования к элементам дорог в продольном профиле. Назначение радиусов вертикальных кривых. Выпуклые и вогнутые кривые. Техника проектирования продольного профиля. Основные положения по выбору поперечных профилей земляного полотна. Типы поперечных профилей. По-перечные профили земляного полотна, обоснование геометрии. Ширина и состояние обочин. Краевые полосы. Ширина земляного полотна..

**4. Дорожно-климатическое районирование и учет водно-теплового режима земляного полотна с оформлением и представлением результатов проведенных изысканий для транспортного строительства.** Дорожно-климатическое зонирование. Типы местности по характеру увлажнения. Водно-тепловой режим в годовом цикле. Зимнее перераспределение влаги. Критическая глубина промерзания. Расчетный период, расчетная влажность грунтов земляного полотна. Расположение грунтов в земляном полотне. Понятие об активной зоне земляного полотна.

**5. Пересечения и примыкания автомобильных дорог с выбором оптимального варианта проектного решения и схемы устройства будущего транспортного сооружения.** Пересечение автомобильных дорог в од-ном уровне. Типы пересечений и примыканий. Переходно-скоростные полосы. Пере-сечение дорог в разных уровнях. Требования к элементам пересечений. Транспортные развязки..

**6. Выбор способов выполнения работ по инженерным изысканиям для обеспечения прочности и устойчивости земляного полотна.** Основные виды деформаций. Устойчивость против расползания. Земляное полотно в сложных грунтовых условиях. Устойчивость откосов земляного полотна. Методы расчета устойчивости..

**7. Проектирование водопропускных труб и их оформление в графической части проекта транспортного сооружения.** Особенности расположения труб на трассе автомобильной дороги. Проектирование укреплений за водопропускными сооружениями..

**8. Проектирование водоотводных канав с учетом представленных результатов изысканий для транспортного строительства.** Кюветы. Прикромочные лотки. Телескопические лотки. Боковые, сбросные, нагорные канавы, быстротоки, перепады. Особенности и условия применения..

**9. Проектирование мостов и регуляционных сооружений с учетом нормативно-технических документов, устанавливающих нормативные требования к их проектным решениям.** Изыскание и проектирование переходов через малые водотоки. Общие сведения о мостовых переходах. Проектирование подходов к мостам..

**10. Дорожная одежда как основной элемент автомобильной дороги. Конструктивные слои дорожной одежды..** Классификация дорожных одежд. Основные типы дорожных покрытий. Общие принципы конструирования дорожных одежд. Расчетные нагрузки..

**11. Выбор вариантов проектного решения и типа устройства дорожных одежд с основаниями из укрепленных материалов.** Конструирование дорожных одежд со слоями из укрепленных материалов. Расчетные схемы дорожных одежд с основаниями из укрепленных материалов. Особенности конструирования дорожных одежд со слоями из малопрочных материалов и побочных продуктов промышленности..

**12. Проектирование устройств по осушению дорожных одежд и земляного полотна с оформлением и представлением результатов изысканий после их устройства.** Мероприятия по ограничению притока воды в земляное полотно и дорожную одежду. Дренажные конструкции для отвода воды из основания. Дренирующие слои..

**13. Проектирование жестких дорожных одежд, с учетом нормативно-технических документов, устанавливающих нормативные требования к ним.** Классификация жестких дорожных одежд. Конструирование жестких дорожных одежд. Основные положения расчета. Расчет на действие внешней нагрузки. Расчет на температурные напряжения..

**14. Проектирование автомобильных дорог в горных условиях и оформление графической части проекта транспортного сооружения проходящего в горной местности.** Характеристика горных районов. Основные положения трассирования горных дорог. Проложение дорог по долинам горных рек. Разбивка линии по склонам и перевальным участкам. Серпантин. Поперечные профили горных дорог..

**15. Проектирование автомобильных дорог на болотах и способы выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного сооружения, проходящего по болоту.** Образование, характеристика и виды болот. Особенности изыскательских работ на болотах. Трассирование дорог в болотистых районах. Поперечные профили земляного полотна на болотах..

**16. Особенности проектирования городских дорог и улиц с выбором варианта их проектного решения, типа и схемы устройства.** Классификация городских улиц и дорог. Элементы поперечного профиля городских улиц. Красная линия. Пропускная способность перегонных перекрестков, тротуаров. Расчет ширины проезжей части. Тротуары и пешеходные дорожки. Велосипедные дорожки. Проектирование продольного профиля городских дорог. Методы и стадии вертикальной планировки..

Разработал:  
старший преподаватель  
кафедры САДиА

Н.В. Медведев

Проверил:  
Декан СТФ

И.В. Харламов