

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Разработка и реализация инженерных проектов»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Проектирование автомобилей

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- УК-1.1: Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними;
- УК-1.2: Осуществляет поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации;
- УК-1.3: Разрабатывает стратегию действий, принимает конкретные решения для ее реализации;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Разработка и реализация инженерных проектов» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 1.**

**1. Введение. Проблемная ситуация и её анализ..** Основные требования к создаваемым изделиям. Техническое задание. Конкурентоспособность продукции. Методы и приемы конструирования. Стадии проектирования. Техническое предложение.

**2. Поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации. Разработка стратегии действий. Разработка конструкторской документации в графической системе КОМПАС-3D. Пространственное моделирование в графической системе..**

**3. Принятие конкретных решений для реализации стратегии действий. Создание пространственных моделей корпусных деталей. .**

**4. Создание пространственных моделей листовых и штампованных изделий. .**

**5. Создание пространственных моделей сборок. .**

**6. Выполнение конструкторской документации в системе Компас: сборочный чертеж; спецификация; рабочий чертеж детали. .**

**7. Разработка технической документации изделия: технические условия, руководство по эксплуатации, паспорт изделия, ведомость покупных изделий, ведомость спецификаций.. .**

**8. Реализация конкретных решений, сертификация изделия.. .**

Разработал:

ведущий научный сотрудник  
кафедры НТТС

С.Ф. Сороченко

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов