

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Методология проектирования транспортно-логистических систем»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
38.04.02 «Менеджмент» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Управление логистикой (по отраслям и сферам деятельности)

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-8.2: Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Методология проектирования транспортно-логистических систем» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 1.**

**1. Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации транспортно-логистических систем (ТЛС).** Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Логистика как научная методология и практический инструментарий формирования транспортно-логистических систем. История зарождения и эволюция логистики. Логистический подход к организации и управлению системой грузо- и товародвижения. Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики.

Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры ТЛС с учетом оптимальных методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Синтез организационно-функциональной структуры ТЛС. Основные функциональные и обеспечивающие подсистемы.

Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как системообразующие функциональные элементы ТЛС.

**2. Принципы и особенности территориальной организации транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе ТЛС.** Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки). Концептуальный подход к формированию ТЛЦ на территории Центрального федерального округа, в регионах Сибири и на территории Дальневосточного федерального округа..

**3. Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС.** Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Графическая модель организационной структуры управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Принципы формирования интегрированной информационно-управляющей подсистемы ТЛС. Нормативно-правовое и кадровое обеспечение функционирования и развития ТЛС. Государственно-частное партнерство (ГЧП) как форма долгосрочного сотрудничества государственного и частного секторов при формировании ТЛС.

Риски и ожидаемые выгоды при строительстве опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в ТЛС. Методы управления в ТЛС. Организация межфункциональной логистической координации внутри объектов (участников) ТЛС. Создание единого информационного пространства контрагентов цепей поставок при взаимодействии в ТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в ТЛС с использованием системных логистических интеграторов. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в ТЛС..

**4. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования ТЛС.** Рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в субъектах РФ. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования транспортно-логистических систем..

Разработал:  
декан  
кафедры АиАХ

А.С. Баранов

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов