

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

## **Рабочая программа дисциплины**

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.3 «Методология проектирования транспортно-логистических систем»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **38.04.02**

**Менеджмент**

Направленность (профиль, специализация): **Управление логистикой (по отраслям и сферам деятельности)**

Статус дисциплины: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Форма обучения: **очная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	декан	А.С. Баранов
Согласовал	Зав. кафедрой «АиАХ»	А.С. Баранов
	руководитель направленности (профиля) программы	И.В. Ковалева

г. Барнаул

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ПК-8	Способность разрабатывать стратегии логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-8.2	Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Международные транспортно-складские логистические системы, Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Преддипломная практика, Риск-менеджмент в логистике, Управление транспортными потоками и цепями поставок

## 3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	16	0	16	76	43

## 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 1

## **Лекционные занятия (16ч.)**

**1. Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации транспортно-логистических систем (ТЛС) {дискуссия} (4ч.)[2,4]** Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Логистика как научная методология и практический инструментарий формирования транспортно-логистических систем. История зарождения и эволюция логистики. Логистический подход к организации и управлению системой грузо- и товародвижения. Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики.

Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры ТЛС с учетом оптимальных методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Синтез организационно-функциональной структуры ТЛС. Основные функциональные и обеспечивающие подсистемы.

Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как системообразующие функциональные элементы ТЛС

**2. Принципы и особенности территориальной организации транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе ТЛС {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (4ч.)[2,3,4]** Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки). Концептуальный подход к формированию ТЛЦ на территории Центрального федерального округа, в регионах Сибири и на территории Дальневосточного федерального округа.

**3. Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС(4ч.)[2,3,4]** Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Графическая модель организационной структуры управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Принципы формирования интегрированной информационно-управляющей подсистемы ТЛС. Нормативно-правовое и кадровое обеспечение функционирования и

развития ТЛС. Государственно-частное партнерство (ГЧП) как форма долгосрочного сотрудничества государственного и частного секторов при формировании ТЛС.

Риски и ожидаемые выгоды при строительстве опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в ТЛС. Методы управления в ТЛС. Организация межфункциональной логистической координации внутри объектов (участников) ТЛС. Создание единого информационного пространства контрагентов цепей поставок при взаимодействии в ТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в ТЛС с использованием системных логистических интеграторов. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в ТЛС.

**4. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования ТЛС(4ч.)[2,3,4,5]** Рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в субъектах РФ. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования транспортно-логистических систем.

### **Практические занятия (16ч.)**

**1. Методологические основы проектирования и организации транспортно-логистических систем (ТЛС)(4ч.)[1,2,4,7,8,9]** Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. История зарождения и эволюция логистики.

Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики.

Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры ТЛС с учетом оптимальных методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов.

Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как системообразующие функциональные элементы ТЛС

**2. Принципы и особенности территориальной организации транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе ТЛС {работа в малых группах} (4ч.)[1,2,3,4,5]** Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки). Концептуальный подход к формированию ТЛЦ на территории различных субъектов РФ.

**3. Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС {разработка проекта} (4ч.)[2,3,4,5]** Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Графическая модель организационной структуры управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов.

Риски и ожидаемые выгоды при строительстве опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в ТЛС. Методы управления в ТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в ТЛС с использованием системных логистических интеграторов. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в ТЛС.

**4. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования ТЛС(4ч.)[2,3,5]** Оценка эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в субъектах РФ. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования транспортно-логистических систем.

Обеспечение надежности работы транспортно-логистической системы.

### **Самостоятельная работа (76ч.)**

- 1. Проработка теоретического материала (учебников, учебных пособий, интернет-ресурсов)(36ч.)[2,3,4,5,6,7,8]**
- 2. Подготовка к практическим занятиям(24ч.)[1,2,4]** Подготовка к практическим занятиям по вопросам, указанным в содержании практических занятий
- 3. Подготовка к текущей аттестации(8ч.)[1,2,4]**
- 4. Подготовка к зачету(8ч.)[2,3,4,5]**

### **5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Баранов, А.С. Проектирование и управление логистическими системами. Методические рекомендации по организации СРС / А.С.Баранов, Е.В.Баранова. – Барнаул, Алт.гос.техн.ун-т., 2022.- 15 с. - Режим доступа: [http://elib.altstu.ru/eum/download/meo/Baranova\\_ProekUprLogSist\\_mr.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/meo/Baranova_ProekUprLogSist_mr.pdf)

### **6. Перечень учебной литературы**

#### **6.1. Основная литература**

2. Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А. М. Гаджинский. – 3-е изд., стер. – Москва : Дашков и К°, 2021. – 324 с. : ил., табл., схем., граф. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=684204>

3. Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник : [16+] / В. Е. Николайчук. – 2-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2019. – 980 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=572961>

#### **6.2. Дополнительная литература**

4. Костров, В. Н. Транспортная логистика : [16+] / В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 304 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617373>

5. Левкин, Г. Г. Основы логистического менеджмента : учебное пособие : [16+] / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2020. – 258 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597875>

## **7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

6. Ассоциация международных автоперевозчиков РФ (АСМАП) [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.asmap.ru/>

7. Журнал "Логистика и управление цепями поставок" [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.lscm.ru/index.php/ru/>

8. Отраслевой портал по логистике [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <https://logistics.ru/>

9. Рынок транспортных услуг [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.transportweekly.com/>

## **8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации**

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

<b>№пп</b>	<b>Используемое программное обеспечение</b>
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

<b>№пп</b>	<b>Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы</b>
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы ( <a href="http://Window.edu.ru">http://Window.edu.ru</a> )
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».