

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Международные транспортно-складские логистические системы»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
38.04.02 «Менеджмент» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Управление логистикой (по отраслям и сферам деятельности)

Общий объем дисциплины – 7 з.е. (252 часов)

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-6.1: Способен вести аналитическую работу в области ВЭД;
- ПК-8.1: Способен оценить тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг;
- ПК-8.2: Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов;
- ПК-8.3: Способен разрабатывать политику по оказанию логистической услуги доставки;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Международные транспортно-складские логистические системы» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 2.

Объем дисциплины в семестре – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Содержание международной транспортно-складской логистической системы и ее место в экономике страны и деятельности компании. Понятие международной транспортно-складской логистики и ее особенности. Роль и место международной логистики в деятельности компании. Значение международной логистики в экономике страны. Факторы и тенденции развития международной логистики. Потоки и потоковые процессы международной логистики. Гармонизированная система описания и кодирования товарных потоков в международной логистике.

2. Международная транспортно-складская система как объект логистического управления. Основные элементы международных транспортных систем. Характеристика международной транспортной системы. Области применения отдельных видов транспорта. Особенности и основные показатели транспорта по (видам), области применения. Виды и формы взаимодействия видов транспорта. Роль и место склада в международной логистической системе. Логистические функции складской системы. Логистические операции складской системы.

3. Формирование каналов распределения в логистике международного уровня. Роль посредников в международной логистике. Классификация посредников на международном рынке. Торговые посредники и их характеристика. Логистические посредники и выполняемые ими функции.

Формирование каналов распределения в логистике международного уровня. Глобальные логистические системы распределения.

4. Международные логистические системы доставки грузов. Логистическая характеристика видов транспорта. Модальные системы доставки товаров. Правовые основы организации перевозок. Законодательные акты, регламентирующие деятельность. Транспортные уставы и кодексы. Лицензирование и сертификация на транспорте.

5. Международная транспортно-складская логистика как материальная составляющая ресурсной логистики. Общие и частные задачи международной транспортно-складской логистики, ее согласование и взаимодействие с другими логистическими технологиями. Роль транспортно-складской логистики в повышении конкурентоспособности коммерческих предпринимательских структур.

6. Международные транспортно-складские услуги. Понятие и виды услуг транспорта. Качество услуги транспорта. Методика определения потребности в услугах транспорта. Сегментация рынка транспортных услуг. Эксплуатационные свойства транспортных средств. Классификация транспортных средств. Требования к подвижному составу. Показатели использования подвижного

состава. Показатели транспортировки. Экономические показатели транспортной деятельности.

7. Складская сеть и складское хозяйство. Основное назначение и виды складов. Классификация складов в логистике. Современное складское хозяйство: сооружения для обеспечения сохранности товаров; сооружения для разгрузки и погрузки; подъемно-транспортное оборудование; емкости для размещения товаров при хранении; устройства и оборудование для перемещения, пакетирования, штабелирования, укладки и хранения товаров и подготовке их к отгрузке; весовые и измерительные средства; противопожарные средства; охранная сигнализация; упаковочное оборудование; маркировочные средства..

8. Технология складских логистических операций. Разгрузка и первичная приемка товаров. Приемка грузов от перевозчиков. Приемка товаров по количеству. Приемка товаров по качеству. Участие в приемке представителей поставщиков. Размещение товаров (методы размещения, адресная система, укладка товаров). Хранение товаров. Отправка товаров (обработка товаров на отгрузку, отбор товаров, упаковка, обязанности отправителя). Маркировка (правила маркировки, манипуляционные знаки и надписи, экологическая маркировка). Отгрузка (классификация грузов, сдача грузов перевозчикам)..

Форма обучения заочная. Семестр 3.

Объем дисциплины в семестре – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

1. Транспорт в системе внешнеэкономической деятельности. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Технические и технологические элементы транспортного обеспечения. Экономические методы воздействия на ТО. Учет конъюнктуры международных транспортных рынков. Организационные аспекты ТО..

2. Логистический подход к решению вопросов транспортного обеспечения внешнеэкономических связей. Основное содержание логистики. Виды логистики: производственная, сбытовая, транспортная, складская, информационная. Роль и место транспорта в концепции транспорта. Сравнение традиционного и логистического подхода к решению вопросов ТО. Современные логистические концепции ТО ВЭС. Провайдеры логистики. Перспективные логистические разработки. Аутсорсинг в логистике..

3. Понятие системы международного товародвижения. Определение международного товародвижения. Важность системного подхода к организации товародвижения. Процессный метод осуществления международного товародвижения. Основные составляющие международных систем товародвижения - коммерческая, организационная, правовая..

4. Принципы построения логистических систем международного товародвижения. Основные виды систем международного товародвижения. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических систем: принцип возможности поэтапного создания системы, принцип гибкости системы с точки зрения специфических требований конкретного применения, системный подход и системный анализ, принцип общих логистических издержек, принцип глобальной оптимизации, принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки, принцип управления качеством.

5. Построение транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов. Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле. "Конвенция ООН о международных смешанных перевозках", ее основное содержание. Понятие оператора смешанной перевозки. Деятельность оператора смешанных перевозок. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцами. Презумпция вины оператора. Предел ответственности оператора. Документы смешанной перевозки. Понятие сквозного тарифа. Интермодальные перевозки. их особенности и отличия. Интермодальные системы..

6. Разработка политики по оказанию логистической услуги доставки.

Построение транспортно-логистических систем автомобильного транспорта. Разработка политики по оказанию логистической услуги доставки. Основные участники рынка автомобильных перевозок. Критерии выбора перевозчика. Разрешительная система международных перевозок. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок. Построение договорных отношений с перевозчиками.

Перевозка особорежимных грузов автомобильным транспортом. Претензионная работа на автомобильном транспорте..

Разработал:
профессор
кафедры АиАХ

Ю.А. Шапошников

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов