

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

## **Рабочая программа дисциплины**

Код и наименование дисциплины: **Б1.О.35 «Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.05.01**

**Наземные транспортно-технологические средства**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобили и тракторы**

Статус дисциплины: **обязательная часть**

Форма обучения: **очная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	заведующий кафедрой	С.А. Коростелев
Согласовал	Зав. кафедрой «НТТС»	С.А. Коростелев
	руководитель направленности (профиля) программы	С.А. Коростелев

г. Барнаул

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ОПК-5	Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.2	Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Введение в специальность, Детали машин и основы конструирования, Компьютерная графика в проектировании наземных транспортно-технологических средств, Теория механизмов и машин
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа, Конструирование и расчет автомобилей и тракторов, Проектирование автомобилей и тракторов

## 3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 6 / 216

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	32	48	16	120	109

## 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

## *Семестр: 7*

### **Лекционные занятия (32ч.)**

- 1. Введение в САПР(2ч.)[2,3]** Введение. Прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач в области автомобиле- и тракторостроения.
- 2. Подходы и методы проектирования САПР(2ч.)[2,3]** Блочный- иерархический подход к проектированию. Нисходящее проектирование. Восходящее проектирование. Эвристический прием синтеза. Математические модели для объектов проектирования. Способы представления графической информации в ЭВМ
- 3. Программное и информационное обеспечение САПР.(2ч.)[2,3]** Программы, обеспечивающие функционирование и взаимодействие устройств системы. Пакеты прикладных программ для решения задач проектирования и организации работы с ними. Организация банков данных. Базы данных. Системы управления базами данных. Информационно-поисковое обеспечение.
- 4. Технические средства САПР.(2ч.)[2,3,10]** ЭВМ и ее внешние устройства: устройства ввода - вывода графической информации; автоматизированное рабочее место проектировщика, его состав и решаемые задачи. Режимы работы САПР.
- 5. Использование САПР для проектирования автомобиля и трактора.(2ч.)[2,3,10]** Общая схема проектирования. Этапы, поддающиеся формализации. Особенности автоматизированного проектирования. Информационно-поисковое обеспечение.
- 6. Методология принятия базовых проектных решений.(2ч.)[2,3,10]** Основные этапы машинного проектирования. Использование моделей для проверки правильности выбора параметров проектируемого узла. Алгоритмизация расчетов основных систем и узлов автомобиля и трактора. Существующие пакеты прикладных программ для автоматизации проектирования агрегатов, узлов и деталей
- 7. Программы для решения задач механики деформируемого твердого тела(2ч.)[2,3,4,5,10,11]** Прикладные программы и средства автоматизированного проектирования для решения инженерных задач по определению напряженно-деформированного состояния элементов конструкций автомобилей и тракторов.
- 8. Метод конечных элементов (МКЭ)(2ч.)[2,4,7,8,9,10]** Формализация научно-технической задачи по определению напряженно деформированного состояния. Этапы развития численных методов расчета конструкций. Примеры применения численных методов в расчете конструкций автомобилей и тракторов. Краткий обзор существующих методов. Основные сведения о матрицах и матричных операциях. История развития метода. Основная концепция МКЭ. Преимущества и недостатки. Типы конечных элементов. Разбиение области на элементы. Нумерация узлов. Топология элементов.
- 9. Определения и основные операции с элементами.(2ч.)[2,3,4,6,7]**

Формализация научно-технической задачи по определению напряженно-деформированного состояния. Система координат. Идеализация с помощью основных конечных элементов.

**10. Способы глобального анализа конструкций.(2ч.)[2,3,4,6,7,8,9]**

Формализация научно-технической задачи по определению напряженно-деформированного состояния. Прямой метод жесткости. Основные понятия. Общая методика. Специальные операции.

**11. Основные соотношения теории упругости(2ч.)[2,6,7,8]** Дифференциальные уравнения равновесия. Соотношения, связывающие деформации с перемещениями. Уравнения состояния материала. Граничные условия.

**12. Прямые методы построения элементов.(2ч.)[2,6,7,8]** Формализация научно-технической задачи по определению напряженно-деформированного состояния. Представление функций поведения элементов и его геометрии. Требования к представлению функций поведения элемента. Треугольные элементы. Тетраэдральные элементы. Изопараметрическое представление. Прямой метод построения соотношений для сил и перемещений в узлах конечного элемента. Треугольный плосконапряженный элемент. Ограничения в прямом методе.

**13. Плосконапряженное состояние.(2ч.)[2,7,8,9]** Треугольные элементы. Дифференциальные уравнения и уравнения состояния. Потенциальная энергия. Дополнительная энергия. Элементы, построенные на базе предполагаемых перемещений. Топология элементов. Координаты узлов. Расчет коэффициентов матрицы жесткости треугольного элемента. Построение глобальной матрицы жесткости

**14. Методы решения систем линейных алгебраических уравнений(2ч.)[3,7,8]**

Тип глобальной матрицы жесткости, свойства. Метод Гаусса и его модификации. Метод Холецкого. Учет свойств глобальной матрицы жесткости. Диагональная схема записи элементов.

**15. Трехмерные элементы.(2ч.)[2,4,6,7,8]** Уравнения теории упругости. Потенциальная энергия. Построение тетраэдральных элементов. Элемент с линейным полем перемещений. Прямоугольные шестигранные элементы. Прямоугольный шестигранник с линейным полем перемещений. Примеры расчетов элементов конструкции автомобилей и тракторов.

**16. Элементы для описания поведения пластин. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[2,6,7,8,9]** Требования к прочности кузовов автомобилей и кабин тракторов. Построение конечно-элементных моделей кузовов автомобилей и кабин тракторов. Примеры расчетов элементов конструкции кузовов автомобилей и кабин тракторов.

**Практические занятия (16ч.)**

**1. Операции над матрицами.(2ч.)[3,6,7,8]** Изучение алгоритмов сложения, умножения, транспонирования матриц.

**2. Разбиение области на конечные элементы {работа в малых группах} (4ч.)[3,6,7,8]** Треугольные элементы. Четырехсторонние изопараметрические 8-

узловые элементы.

**3. Вычисление коэффициентов матрицы жесткости треугольного элемента.(2ч.)[2,6,7,8]**

**4. Построение глобальной матрицы жесткости конструкции.(2ч.)[2,6,7,8,9]**

**5. Учет граничных условий и формирование системы линейных алгебраических уравнений. Решение системы.(2ч.)[2,6,7,8,9]**

**6. Вычисление сил реакции. Вычисление деформаций и напряжений.(2ч.)[2,6,7,8,9]**

**7. Формирование расчетных схем для элементов конструкции автомобиля(2ч.)[2,6,7]** Расчет напряженно-деформированного состояния элементов конструкции автомобилей и тракторов с помощью метода конечных элементов.

### **Лабораторные работы (48ч.)**

**1. Построение моделей деталей трансмиссии автомобиля и трактора(8ч.)[2,3,4,5]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по построению: модели вала коробки передач; модели полуоси; модели крестовины карданного шарнира; модели цилиндрического зубчатого колеса коробки передач; конического зубчатого колеса с круговым зубом главной передачи; блока шестерен промежуточного вала коробки передач.

**2. Построение моделей корпусных деталей автомобилей и тракторов(8ч.)[2,3,4,5]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по построению: модели корпуса коробки передач автомобиля; модели корпуса коробки передач трактора.

**3. Построение моделей деталей ходовой части автомобилей и тракторов(8ч.)[2,3,4,5]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по построению: моделей рычагов подвески автомобилей; построение модели ведущего колеса гусеничного движителя и опорного катка.

**4. Построение моделей несущей системы автомобилей и тракторов(4ч.)[2,3,4]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по построению: модели рамы автомобиля; модели несущего кузова автомобиля.

**5. Расчет напряженно-деформированного состояния плоских металлических конструкций(4ч.)[1,4,6,7,8]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по определению напряженно-деформированного состояния конструкции. Разбиение детали на 3-х угольные конечные элементы. Задание граничных условий. Расчет. Анализ полей распределения напряжений. Разбиение детали на 4-х сторонние изопараметрические конечные элементы. Задание граничных условий. Расчет. Анализ полей распределения напряжений.

**6. Расчет напряженно-деформированного состояния деталей трансмиссии автомобилей и тракторов с помощью метода конечных элементов {работа в малых группах} (4ч.)[3,4,5,6,7]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по расчету напряженно-деформированного состояния: вала коробки передач; крестовины карданного шарнира; цилиндрического зубчатого колеса коробки передач; конического зубчатого колеса с круговым зубом главной передачи; блока шестерен промежуточного вала коробки передач. Анализ распределения полей напряжений.

**7. Расчет напряженно-деформированного состояния корпусных деталей трансмиссии автомобилей и тракторов с помощью метода конечных элементов {работа в малых группах} (4ч.)[2,3,4,5,6,7]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по расчету напряженно-деформированного состояния: корпуса коробки передач автомобиля; корпуса коробки передач трактора. Анализ распределения полей напряжений.

**8. Расчет напряженно-деформированного состояния деталей ходовой части автомобилей и тракторов с помощью метода конечных элементов {работа в малых группах} (4ч.)[2,3,4,5,6,7]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по расчету напряженно-деформированного состояния: рычагов подвески автомобилей; ведущего колеса гусеничного движителя и опорного катка. Анализ распределения полей напряжений.

**9. Расчет напряженно-деформированного состояния несущей системы автомобилей и тракторов с помощью метода конечных элементов {работа в малых группах} (4ч.)[2,3,4,5,6,7,8,9]** Используя прикладные программы и средства автоматизированного проектирования, решить инженерную задачу по расчету напряженно-деформированного состояния: рамы автомобиля; несущего кузова автомобиля. Анализ распределения напряжений.

#### **Самостоятельная работа (120ч.)**

- 1. Подготовка по материалам лекций(20ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10]**
- 2. Подготовка к практическим занятиям(10ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,11]**
- 3. Подготовка к КО №1(15ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,11]**
- 4. Подготовка к КО №2(15ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,11]**
- 5. Расчетное задание(24ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11]**
- 6. Подготовка к сдаче экзамена(36ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,11]**

#### **5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный

доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Расчет плоских металлических конструкций методом конечных элементов

Коростелев С.А. (НТТС) 2020 Методические указания, 604.00 КБ Дата первичного размещения: 15.12.2020. Обновлено: 15.12.2020. Прямая ссылка: [http://elib.altstu.ru/eum/download/ntts/Korostelev\\_RPMKMKЕ\\_mu.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/ntts/Korostelev_RPMKMKЕ_mu.pdf)

## 6. Перечень учебной литературы

### 6.1. Основная литература

2. Основы САПР : учебное пособие / И.В. Крысова, М.Н. Одинец, Т.М. Мясоедова, Д.С. Корчагин ; Минобрнауки России, Омский государственный технический университет. – Омск : Омский государственный технический университет (ОмГТУ), 2017. – 92 с. : табл., граф., схем, ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493424> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8149-2423-0. – Текст : электронный.

3. Компьютерная графика в САПР : учебное пособие / А. В. Приемышев, В. Н. Крутов, В. А. Треляль, О. А. Коршакова. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 196 с. — ISBN 978-5-8114-2284-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/90060> (дата обращения: 06.12.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Основы работы в ANSYS 17 / Н. Н. Федорова, С. А. Вальгер, М. Н. Данилов, Ю. В. Захарова. — Москва : ДМК Пресс, 2017. — 210 с. — ISBN 978-5-97060-425-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/90112> (дата обращения: 06.12.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### 6.2. Дополнительная литература

5. Молодова, Ю.И. Проектировочный расчет двухступенчатого цилиндрического редуктора в модуле APM DRIVE : учебное пособие : [16+] / Ю.И. Молодова, В.А. Цветков ; Университет ИТМО. – Санкт-Петербург : Университет ИТМО, 2019. – 29 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=566760> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

6. Присекин, В.Л. Основы метода конечных элементов в механике деформируемых тел : учебник / В.Л. Присекин, Г.И. Расторгуев ; Новосибирский государственный технический университет. – Новосибирск : Новосибирский государственный технический университет, 2009. – 240 с. : табл., ил. – (Учебники НГТУ). – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=436040> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр.: с. 232. – ISBN 978-5-7782-1287-9. – Текст : электронный.

7. Зенкевич, О. Метод конечных элементов в технике / О. Зенкевич ; под ред. Б.Е. Победри. – Москва : Мир, 1975. – 542 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=457096> (дата обращения: 06.12.2020). – Текст : электронный.

8. Сегерлинд, Л. Применение метода конечных элементов / Л. Сегерлинд ; под ред. Б.Е. Победри ; пер. с англ. А.А. Шестакова. – Москва : Мир, 1979. – 392 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=457056> (дата обращения: 06.12.2020). – Текст : электронный.

9. Маковкин, Г.А. Применение МКЭ к решению задач механики деформируемого твердого тела : учебное пособие / Г.А. Маковкин, С.Ю. Лихачева ; Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет (ННГАСУ). – Нижний Новгород : Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет (ННГАСУ), 2012. – Ч. 1. – 72 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=427425> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

10. Системы автоматизированного проектирования технических объектов: лабораторный практикум / Е.М. Онучин, А.А. Медяков, Д.М. Ласточкин, А.Д. Каменских ; Поволжский государственный технологический университет. – Йошкар-Ола : Поволжский государственный технологический университет, 2016. – 80 с. : табл., ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459513> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр.: с. 77. – ISBN 978-5-8158-1732-6. – Текст : электронный.

## **7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

11. Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/>

## **8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации**

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-

образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

<b>№пп</b>	<b>Используемое программное обеспечение</b>
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

<b>№пп</b>	<b>Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы</b>
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы ( <a href="http://Window.edu.ru">http://Window.edu.ru</a> )
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

#### **10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

<b>Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».