

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова»

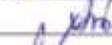
**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

по образовательной программе бакалавриата

Направление подготовки (специальность)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработал	Доцент кафедры АиАХ	А.В. Панин	
Согласовал	Зав. кафедрой	А.С. Баранов	
	Руководитель ОП	А.С. Баранов	
	Декан (директор)	А.С. Баранов	

Барнаул

1 Общие положения

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство) соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО), утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2015 г. № 1470.

1.1 Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются образовательными программами (ОП) в пределах норм, установленных соответствующими ФГОС ВО, фиксируются в учебных планах в разделе «Календарный учебный график».

1.2 Определение содержания государственной итоговой аттестации

1.2.1 Образовательной программой по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство) предусматривается подготовка выпускников к следующим видам профессиональной деятельности:

- расчётно-проектная;
- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- монтажно-наладочная;
- сервисно-эксплуатационная.

1.2.2 Требования к результатам освоения ОП

Перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения ОП:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1);

готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-2);

способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);

способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);

владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации (ПК-5);

владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность (ПК-6);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного

назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25);

готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-26);

готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27);

готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);

способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29);

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);

способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31);

способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-32);

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33);

владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);

владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);

владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);

способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

2 Требования к выпускной квалификационной работе

По итогам выпускной квалификационной работы проверяется степень освоения обучающимися компетенций.

Общие требования к содержанию и оформлению ВКР, порядок выполнения и представления ВКР к защите в ГЭК, порядок защиты и критерии оценивания ВКР, а также порядок подачи и рассмотрения апелляций определяются локальными нормативными актами АлтГТУ. Структура ВКР и другие требования по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство) определяются

учебно-методическими материалами профилирующей кафедры.

Примерная тематика ВКР соответствует видам профессиональной деятельности:

расчётно-проектная:

1. Реконструкция гаража (наименование автотранспортного предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения транспортного предприятия)

2. Реконструкция производственно-технической базы (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения автотранспортного (автосервисного) предприятия)

3. Реконструкция транспортного цеха (наименование организации, место её нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения организации)

4. Проектирование (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения предприятия)

5. Проектирование транспортного цеха (наименование организации, место её нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения организации)

производственно-технологическая:

1. Разработка (организация) технологического процесса технического обслуживания автомобилей на (наименование транспортного предприятия, место его нахождения наименование предприятий) с разработкой (наименование производственного подразделения организации)

2. Разработка (организация) технологического процесса текущего ремонта автомобилей на (наименование транспортного предприятия, место его нахождения наименование предприятий) с разработкой (наименование производственного подразделения организации)

3. Разработка технологии ремонта двигателя легкового автомобиля на (наименование транспортного предприятия, место его нахождения) с разработкой стенда (наименование конструкторской части ВКР).

4. Использование современных технологий восстановления деталей автомобиля на (наименование транспортного предприятия, место его нахождения)

5. Разработка мер экологической безопасности производственно-хозяйственной деятельности (наименование транспортного предприятия, место его нахождения)

организационно-управленческая:

1. Совершенствование организационно-управленческой структуры (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения транспортного предприятия)

2. Организация рациональной системы технического обслуживания автомобилей на (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения)

3. Совершенствование системы технического учета и документооборота на (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения транспортного предприятия)

4. Разработка и обоснование рациональных нормативов технического обслуживания и ремонта автомобилей на (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения) с разработкой (наименование производственного подразделения транспортного предприятия)

5. Разработка комплексной системы управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей на (наименование автотранспортного (автосервисного) предприятия, место его нахождения)

монтажно-наладочная:

1. Проект участка проведения технического осмотра автомобилей с разработкой технологии монтажа и наладки станции диагностики на (наименование автосервисного предприятия, место его нахождения)

2. Разработка технологии монтажа и наладки технологического оборудования (наименование производственного подразделения автотранспортного предприятия, место его нахождения)

сервисно-эксплуатационная:

1. Проектирование автосервисного предприятия для условий (наименование города, населенного пункта)

2. Реконструкция автосервисного предприятия (наименование города, населенного пункта)

3. Проектирование малого предприятия автосервиса в (наименование города, населенного пункта)

4. Проектирование участка диагностики тормозной системы с ABS автомобиля (марка (модель) иномарки) с разработкой стенда тормозной системы.

5. Анализ и прогнозирование объема технического обслуживания и ремонта автоцентра (наименование автоцентра, место его нахождения) с разработкой стенда (наименование конструкторской части ВКР).

6. Организация предпродажной подготовки и сервисного обслуживания автомобилей с конструктивной разработкой стенда диагностирования автомобилей (модель (марка) иномарки).

7. Проект организации центра технического обслуживания и ремонта (наименование агрегата, системы) автомобилей (модель (марка) иномарки) для условий (наименование города, населенного пункта).

8. Проект реконструкции станции технического обслуживания (наименование города, населенного пункта) с реализацией эксплуатационных мероприятий по повышению экологичности подвижного состава.

9. Проектирование дорожной станции технического обслуживания автомобилей для условий (наименование места расположения станции).

10. Совершенствование коммерческой эксплуатации подвижного состава ((наименование автотранспортного предприятия, место его нахождения)

3 Фонд оценочных материалов государственной итоговой аттестации

Фонд оценочных материалов государственной итоговой аттестации включает перечень вопросов для оценки степени сформированности компетенций:

1. Оцените, насколько тема и содержание ВКР позволяют выразить Вашу личную мировоззренческую позицию или позволяют повлиять на мировоззренческую позицию других? (ОК-1)

2. Какие философские проблемы и методы нашли отражение в ВКР? (ОК-1)

3. Какие основные этапы исторического развития Вы знаете (ОК-2)

4. Как анализ этапов и закономерностей исторического развития влияет на формирование гражданской позиции? (ОК-2)

5. Как экономические знания использовались при подготовке ВКР? (ОК-3)

6. Назовите основные критерии при оценке экономической эффективности результатов ВКР. (ОК-3)

7. Какие основы правовых знаний использовались при выполнении ВКР? (ОК-4)

8. Насколько правовые знания актуальны для достижения успеха в профессиональной деятельности? (ОК-4)

9. Какие формы коммуникации Вы использовали при выполнении ВКР? (ОК-5)

10. Какие тексты были Вами переведены с иностранного (-ых) на государственный язык и с государственного на иностранный (-ые) язык(и) при выполнении ВКР? (ОК-5)
11. Как Вы оцениваете результаты межличностного и межкультурного взаимодействия при выполнении ВКР? (ОК-5)
12. Как Вы оцениваете свою способность работать в коллективе? (ОК-6)
13. Как учитываются социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия при работе в команде? (ОК-6)
14. Какие приемы самоорганизации использовались при выполнении ВКР? (ОК-7)
15. Насколько самообразование помогло Вам достичь цели ВКР? (ОК-7)
16. Перечислите факторы, влияющие на здоровье и физическую подготовку человека (ОК-8)
17. Какие средства физической культуры Вы используете для сохранения и укрепления здоровья? (ОК-8)
18. Оцените Ваш уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. (ОК-8)
19. Какие приемы оказания первой помощи Вам известны? (ОК-9)
20. Какие меры защиты в условиях чрезвычайных ситуаций Вы знаете? (ОК-9)
21. Опишите условия труда при выполнении ВКР (ОК-10)
22. Как создать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности? (ОК-10)
23. Перечислите угрозы для жизнедеятельности человека, выявленные при выполнении ВКР. (ОК-10)
24. Какие методы защиты производственного персонала следует использовать при возникновении угрозы чрезвычайной ситуации (аварии, катастрофе, стихийных бедствиях)? (ОК-10)
25. Перечислите известные вам приемы оказания первой помощи пострадавшему (ОК-10)
26. Перечислите задачи, которые решаются работниками технического отдела автотранспортного предприятия. (ОПК-1)
27. Опишите процедуру распределения диспетчером ОУП сменных заданий ремонтным рабочим зоны текущего ремонта. (ОПК-1)
28. Опишите современные способы передачи информации о техническом состоянии автомобилей, возвращающихся с линии, с поста КТП в отдел управления производством. (ОПК-1)
29. Какие критерии оптимизации могут применяться при составлении рациональных маршрутов автомобильных перевозок? (ОПК-2)
30. Приведите примеры проявления механизма безызносности в технике. (ОПК-2)
31. Опишите порядок определения оптимального числа рабочих постов в зоне текущего ремонта автотранспортного предприятия. (ОПК-2)
32. Какие экономико-математические методы используются при планировании автомобильных перевозок? (ОПК-3)
33. В чем сущность эффекта безызносности (избирательного переноса при трении)? (ОПК-3)
34. Что понимается под безразборным автосервисом? (ОПК-3)
35. Перечислите ресурсосберегающие технологии безгаражного хранения автомобилей в АТП в зимний период эксплуатации. (ОПК-4)
36. Перечислите способы снижения вредного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду. (ОПК-4)
37. Как влияет режим работы автомобильного двигателя на токсичность отработавших газов? (ОПК-4)
38. Назовите основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения автотранспортных предприятий. (ПК-1)
39. Какие исходные данные содержит задание на проектирование автотранспортных предприятий? (ПК-1)

40. Какие части входят в состав рабочего проекта строительства предприятия? (ПК-1)
41. Перечислите методы расчета деталей, узлов и агрегатов автомобиля. (ПК-2)
42. Опишите методику расчета на прочность зубьев шестерен. (ПК-2)
43. Опишите методику расчета автомобильного сцепления. (ПК-2)
44. Перечислите основные нормативно-технические документы, используемые на автотранспортных предприятиях. (ПК-3)
45. Что представляет собой технологическая карта – основа типовых технологий технического обслуживания автомобилей на АТП? Какие существуют виды технологических карт? (ПК-3)
46. Опишите структуру карты-схемы расстановки исполнителей на постах поточной линии ТО. Каково ее назначение? (ПК-3)
47. Перечислите основные статьи себестоимости автомобильных перевозок. (ПК-4)
48. Какие существуют пути снижения себестоимости автомобильных перевозок? (ПК-4)
49. Как рассчитывается производительность грузового автомобиля в тоннах и в тонно-километрах? (ПК-4)
50. Какими документами руководствуется персонал ОТК автотранспортного предприятия при выпуске на линию подвижного состава? (ПК-5)
51. Какова структура и функции отдела технического контроля автотранспортного предприятия? (ПК-5)
52. Какова структура и функции группы обработки и анализа информации отдела управления производством автотранспортного предприятия? (ПК-5)
53. Какие разделы включает технико-экономическое обоснование строительства предприятия? (ПК-6)
54. Перечислите основные этапы технологического проектирования автотранспортных предприятий. (ПК-6)
55. Каков порядок согласования проектной документации автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей? (ПК-6)
56. Назовите стадии проектирования автотранспортного предприятия. (ПК-6)
57. Перечислите документы, используемые в технической службе автотранспортного предприятия при планировании и управлении производством ТО и ремонта подвижного состава. (ПК-7)
58. Какова последовательность прохождения «Листка учета ТО и ремонта автомобиля» при производстве текущего ремонта на автомобиле? (ПК-7)
59. Опишите технологию диагностирования тормозного управления на силовых роликовых тормозных стендах. (ПК-7)
60. Какими документами руководствуется работник проектной организации при разработке генерального плана, производственного здания и технологических планировок производственных подразделений автотранспортного предприятия? (ПК-8)
61. Перечислите разделы, входящие в спецификацию сборочной единицы. (ПК-8)
62. Какая информация, помимо графического изображения, содержится на рабочем чертеже детали? (ПК-8)
63. Опишите процедуру статистического моделирования при определении рациональной периодичности технического обслуживания автомобилей. (ПК-9)
64. Опишите устройство стенда для обкатки двигателей после ремонта на моторном участке автотранспортного предприятия. (ПК-9)
65. Опишите технологию испытания двигателя после ремонта на моторном участке автотранспортного предприятия. (ПК-9)
66. Перечислите топливно-смазочные материалы, которые рекомендуется использовать при эксплуатации автомобиля в суровых климатических условиях. (ПК-10)
67. Перечислите основные технико-эксплуатационные характеристики бензинов и дизельных топлив. (ПК-10)

68. Опишите порядок определения температур помутнения и застывания дизельного топлива в лабораторных условиях. (ПК-10)
69. На основании какой информации составляется и ведется «Лицевая карточка ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-11)
70. Какая информация отражается в «Лицевой карточке ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-11)
71. Какова последовательность прохождения «Листка учета ТО и ремонта автомобиля» при производстве текущего ремонта? (ПК-11)
72. Какие исходные данные необходимы для расчета потребности автотранспортного предприятия в топливно-смазочных материалах? (ПК-12)
73. Как нормируется расход смазочных материалов при эксплуатации автомобилей? (ПК-12)
74. Какие существуют пути экономии топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобилей? (ПК-12)
75. Что понимается под организационно-производственной структурой технической службы автотранспортного предприятия? (ПК-13)
76. Каковы функции инженерно-технической службы автотранспортного предприятия? (ПК-13)
77. Перечислите внутренние и внешние факторы, влияющие на производственную структуру технической службы автотранспортного предприятия. (ПК-13)
78. Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по сцеплению автомобиля. (ПК-14)
79. Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по коробке передач и карданной передаче. (ПК-14)
80. Опишите контрольно-диагностические и регулировочные работы по гидромеханической коробке передач автомобиля ЛиАЗ. (ПК-14)
81. Опишите порядок регулировки свободного хода педали сцепления автомобиля КамАЗ-5320. (ПК-14)
82. В чем суть плано-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава? (ПК-15)
83. Дайте определение понятию «отказ автомобиля». В чем отличие понятий «отказ» и «неисправность» автомобиля? (ПК-15)
84. Перечислите коэффициенты корректирования нормативов, установленные «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта». (ПК-15)
85. Опишите технологию диагностирования тормозного управления в процессе ходовых испытаний автомобилей. (ПК-16)
86. Опишите технологию диагностирования тормозного управления на роликовых тормозных стендах. (ПК-16)
87. Опишите технологию диагностирования тормозного управления на площадочных тормозных стендах. (ПК-16)
88. Опишите технологию диагностирования двигателя по герметичности надпоршневого пространства цилиндров. (ПК-16)
89. Опишите технологию диагностирования двигателя с помощью прибора К-69М. (ПК-16)
90. Опишите технологию диагностирования кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателя по шумам и вибрациям. (ПК-16)
91. Опишите технологию диагностирования двигателя по параметрам картерного масла. (ПК-16)
92. Опишите технологию регулировки теплового зазора в клапанном механизме двигателя. (ПК-16)
93. Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по системе

- охлаждения двигателя. (ПК-17)
94. Перечислите характерные неисправности приборов системы питания. (ПК-17)
95. Опишите технологию регулировки уровня топлива в поплавковой камере карбюратора. (ПК-17)
96. Опишите технологию определения токсичности отработавших газов двигателя. (ПК-17)
97. Опишите устройство и принцип работы газоанализатора. (ПК-17)
98. Перечислите характерные неисправности приборов системы питания дизельного двигателя. (ПК-17)
99. Опишите технологию диагностирования топливного насоса высокого давления на стенде. (ПК-17)
100. Опишите технологию проверки технического состояния форсунок дизельного двигателя. (ПК-17)
101. Какие существуют методы организации текущего ремонта автомобилей в АТП? (ПК-23)
102. Какие существуют методы организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей? (ПК-23)
103. Перечислите бригадные формы организации производства ТО и ремонта автомобилей. Назовите их положительные и отрицательные стороны. (ПК-23)
104. Какова процедура приема подвижного состава АТП с линии? (ПК-23)
105. Перечислите структурные подразделения, входящие в состав комплекса подготовки производства при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава АТП. (ПК-23)
106. Перечислите функции промежуточного склада комплекса подготовки производства. (ПК-23)
107. Какие должностные лица административно подчинены главному инженеру АТП при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава? (ПК-23)
108. Перечислите показатели качества ТО и ремонта автомобилей. (ПК-24)
109. Как рассчитывается интегральный коэффициент качества труда исполнителей? (ПК-24)
110. Перечислите документы, применяемые на СТОА при введении комплексной системы управления качеством работ. (ПК-24)
111. Перечислите достоинства и недостатки организации производства ТО и ремонта автомобилей методом специализированных бригад. (ПК-25)
112. Перечислите достоинства и недостатки организации производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад. (ПК-25)
113. Перечислите достоинства и недостатки агрегатно-участковой организации производства ТО и ремонта автомобилей. (ПК-25)
114. Назовите основные принципы управления персоналом автотранспортного предприятия. (ПК-26)
115. Какие существуют методы отбора персонала при формировании коллективов производственных подразделений? (ПК-26)
116. Перечислите экономические и неэкономические способы мотивационной деятельности персонала. (ПК-26)
117. Перечислите основные документы технического учета при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава. (ПК-27)
118. Что представляет собой «Журнал ОУП»? Какая информация в нем отражается? (ПК-27)
119. Каково назначение «Лицевой карточки ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-27)
120. Каково назначение «Плана-отчета ТО подвижного состава»? (ПК-27)
121. На какие виды технических воздействий выписывается «Листок учета ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-27)

122. Какие операции выполняет диспетчер ОУП при приеме смены? (ПК-28)
123. Перечислите основные задачи группы обработки и анализа информации отдела управления производством. (ПК-28)
124. Перечислите основные работы и операции, выполняемые группой обработки и анализа информации. (ПК-28)
125. Кто в автотранспортном предприятии отвечает за безопасность работы автомобилей на линии? (ПК-29)
126. Перечислите узлы, системы и механизмы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения. (ПК-29)
127. Каков порядок расследования дорожно-транспортных происшествий? (ПК-29)
128. Назовите методы планирования технического обслуживания автомобилей. (ПК-30)
129. Перечислите исходные данные, необходимые для составления «Плана-графика ТО автомобилей». (ПК-30)
130. Каков порядок составления «Плана-графика ТО автомобилей»? (ПК-30)
131. Перечислите показатели использования основных фондов. (ПК-31)
132. Как определяется экономическая эффективность капитальных вложений в реконструкцию предприятия? (ПК-31)
133. Как рассчитывается экономическая эффективность от повышения коэффициента использования парка? (ПК-31)
134. Какие существуют нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности? (ПК-32)
135. Какова ответственность лиц, неправомерно использующих чужую интеллектуальную собственность при выполнении собственной работы? (ПК-32)
136. Опишите процедуру поиска патентной информации при необходимости анализа первоисточников для составления обзора имеющихся разработок в области гаражного и технологического оборудования. (ПК-32)
137. Как классифицируются помещения автотранспортного предприятия по степени пожаро- и взрывоопасности? (ПК-33)
138. Перечислите меры безопасности при перевозке автомобилями-цистернами жидкого топлива. (ПК-33)
139. Опишите способы и средства защиты работников производственных участков от поражения электрическим током. (ПК-33)
140. Что понимается под монтажом оборудования? Дайте определение этому понятию в соответствии с ГОСТ 23887-79. (ПК-34).
141. Перечислите работы, относящиеся соответственно к механомонтажным и пусконаладочным работам. (ПК-34).
142. В чем заключается предмонтажная подготовка оборудования и монтажной площадки? (ПК-34).
143. Какие требования предъявляются к режиму эксплуатации автомобилей в период обкатки? (ПК-35).
144. Какие существуют методы обкатки двигателей автомобилей после капитального ремонта? (ПК-35)
145. Опишите технологию обкатки двигателей автомобилей после капитального ремонта на испытательных станциях? (ПК-35)
146. Назовите два способа установки оборудования на фундамент. (ПК-36)
147. Опишите схему установки оборудования на фундамент по способу «с подливкой раствора». (ПК-36)
148. Каким образом осуществляется проверка качества монтажа (сборки) зубчатых зацеплений? (ПК-36)
149. Какие существуют формы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих автотранспортного предприятия? (ПК-37)

150. Как осуществляется оплата труда ремонтных рабочих при коллективной (бригадной) форме организации труда? (ПК-37)
151. Какова роль законодательной, исполнительной и судебной властей Российской Федерации в регулировании социально-трудовых отношений? Какими органами они представлены? (ПК-37)
152. Перечислите государственные стандарты, которые устанавливают основные термины и определения в области ремонта технологического оборудования. (ПК-38)
153. Какие виды технических воздействий предусмотрены для гаражного оборудования в соответствии с действующей системой ТО и ремонта технологического оборудования? (ПК-38)
154. Как осуществляются планирование и организация ремонта технологического оборудования автотранспортного предприятия? (ПК-38)
155. Что понимается под категорией сложности ремонта оборудования? (ПК-38)
156. Как рассчитывается трудоемкость отдельных видов ТО и ремонта оборудования общетехнического назначения? ПК-38)
157. Опишите схему технологического процесса ремонта технологического оборудования автотранспортного предприятия. (ПК-38)
158. Перечислите методы диагностирования автомобилей. (ПК-39)
159. Что понимается под ошибками 1-го и 2-го рода при диагностировании автомобилей? (ПК-39)
160. Что понимается под контролепригодностью автомобиля? Перечислите показатели контролепригодности. (ПК-39)
161. Каковы причины снижения тяговых и экономических показателей автомобилей? (ПК-39)
162. Какие существуют методы организации технологического процесса ТО? (ПК-40)
163. Опишите достоинства и недостатки метода организации ТО автомобиля на: на универсальных постах. (ПК-40)
164. Опишите достоинства и недостатки метода организации ТО автомобиля на : на поточной линии. (ПК-40)
165. Опишите достоинства и недостатки операционно-постового метода организации проведения ТО-2. (ПК-40)
166. Опишите достоинства и недостатки единого технического обслуживания. (ПК-40)
167. Опишите достоинства и недостатки комплексного технического обслуживания. (ПК-40)
168. Перечислите методы организации диагностирования автомобилей в АТП. (ПК-40)
169. Опишите суть агрегатно-узлового метода организации текущего ремонта автомобилей в АТП? (ПК-40)
170. Какие конструкционные материалы используются в практике авторемонтного производства? (ПК-41)
171. Какие виды пластмасс используются для восстановления деталей автомобиля? (ПК-41)
172. Опишите технологию восстановления деталей автомобиля с помощью пластмасс. (ПК-41)
173. Что понимается под металлоплакирующими смазочными материалами? (ПК-42)
174. Перечислите модели современного диагностического оборудования, используемого на СТО (ПК-42)
175. Опишите технологию диагностирования двигателя методом последовательного отключения цилиндров. (ПК-42)
176. Каким нормативным документом руководствуется проектировщик при разработке технологической планировки производственного участка автотранспортного предприятия? (ПК-43)

177. Какие требования существуют к расстановке оборудования на производственном участке автотранспортного предприятия? (ПК-43)
178. Опишите методику расстановки автомобиле-мест в зоне текущего ремонта автотранспортного предприятия. (ПК-43)
179. Перечислите технико-эксплуатационные свойства топлив и смазочных материалов, которые можно оценить в лабораторных условиях. (ПК-44)
180. Какими показателями по ГОСТ Р 51105-97 оцениваются карбюраторные свойства бензина? (ПК-44)
181. Опишите технологию определения фракционного состава бензина в лабораторных условиях. (ПК-44)
182. Перечислите характерные неисправности АКБ. (ПК-45)
183. Опишите характерные неисправности генераторной установки. (ПК-45)
184. Опишите технологию диагностирования аккумуляторных батарей. (ПК-45)
185. Перечислите характерные неисправности стартеров. (ПК-45)
186. Перечислите характерные неисправности приборов системы зажигания. (ПК-45)
187. Опишите технологию приготовления электролита заданной плотности. (ПК-45)
188. Опишите технологию диагностирования генераторов и реле-регуляторов. (ПК-45)
189. Опишите технологию диагностирования стартеров. (ПК-45)
190. Опишите технологию диагностирования приборов системы зажигания. (ПК-45)
191. Опишите порядок установки зажигания и регулировки зазора в контактах прерывателя-распределителя. (ПК-45)
192. Опишите порядок регулировки света фар. (ПК-45)
193. Опишите технологию диагностирования системы зажигания двигателя с применением мотор-тестеров. (ПК-45)
194. Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по главной передаче и дифференциалу. (ПК-45)
195. Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по ходовой части автомобиля. (ПК-45)
196. Опишите порядок проверки и регулировки углов установки колес грузового автомобиля на стенде КИ-4872. (ПК-45)
197. Опишите порядок проверки и регулировка углов установки управляемых колес легкового автомобиля на оптическом стенде. (ПК-45)
198. Опишите порядок проверки амортизаторов автомобиля на стенде К-113 (ПК-45)