

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория гусеничного движителя»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-12: способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-2: способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-3: способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-8: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПСК-1.10: способностью проводить стандартные испытания автомобилей и тракторов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПСК-1.2: способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Теория гусеничного движителя» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория гусеничного движителя» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-	Оценка по
----------	----------------	-----------

	балльной шкале	традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Тяговые характеристики двигателей. Характеристики поршневого двигателя внутреннего сгорания.	ПК-12
2	Характеристики газотурбинного двигателя.	ПК-2
3	Характеристики моторгенераторной установки и электрического двигателя.	ПК-3
4	Затраты мощности в моторной установке.	ПК-8
5	Затраты мощности в трансмиссии и К.П.Д. трансмиссии.	ПСК-1.10
6	Затраты мощности в гусеничном движителе и его К.П.Д.	ПСК-1.2
7	Общий К.П.Д. гусеничной машины.	ПК-12
8	Уравнение движения центра тяжести гусеничной машины.	ПК-2
9	Дифференциальное уравнение движения гусеничной машины как системы.	ПК-3
10	Уравнение движения центра тяжести прицепа.	ПК-8
11	Необходимая сила тяги, сила тяги по двигателю и сила тяги по сцеплению.	ПСК-1.10
12	Определение коэффициента буксования.	ПСК-1.2
13	Основные свойства и характеристики гидромеханических трансмиссий.	ПК-12
14	Построение тяговой характеристики гусеничной машины с ГМТ.	ПК-2
15	Динамика гусеничной машины с гидромеханической трансмиссией в процессе разгона.	ПК-3
16	Поворот гусеничной машины с учетом действия продольных и поперечных сил.	ПК-8
17	Влияние продольной силы на момент сопротивления повороту, силу тяги и силу торможения.	ПСК-1.10

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
18	Влияние поперечной силы на момент сопротивления повороту, силу тяги и силу торможения.	ПСК-1.2
19	Поворот гусеничной машины на косогоре.	ПК-12
20	Радиус свободного поворота и ограничение поворачиваемости гусеничной машины по сцеплению забегающей гусеницы с грунтом.	ПК-2
21	Влияние центробежной силы на поворот гусеничной машины.	ПК-3
22	Соотношение кинематических величин при повороте гусеничной машины.	ПК-8
23	Внешние силы, действующие на гусеницы при повороте.	ПСК-1.10
24	Взаимосвязь силовых и кинематических величин.	ПСК-1.2
25	Момент и коэффициент сопротивления повороту.	ПК-12
26	Устойчивость гусеничной машины.	ПК-2
27	Преодоление вертикальной стенки валика.	ПК-3
28	Общие сведения по теории поддрессирования гусеничной машины.	ПК-8
29	Расчетная схема системы поддрессирования гусеничной машины.	ПСК-1.10
30	Общие уравнения колебаний корпуса танка и классификация систем поддрессирования.	ПСК-1.2
31	Общие уравнения малых колебаний корпуса гусеничной машины. Характеристики подвески.	ПК-12
32	Тяговая характеристика гусеничной машины.	ПК-2
33	Задачи, решаемые непосредственно с помощью тяговой характеристики.	ПК-3
34	Сравнительная оценка тяговых качеств гусеничной машины по тяговым характеристикам.	ПК-8
35	Тормозная характеристика гусеничной машины.	ПСК-1.10
36	Приемистость гусеничной машины.	ПСК-1.2
37	Определение максимальной мощности двигателя.	ПК-12
38	Определение диапазона передаточных чисел.	ПК-3
39	Выбор количества и способа разбивки промежуточных передач ступеней трансмиссии.	ПК-2
40	Функция распределения коэффициента сопротивления прямолинейному движению.	ПК-8
41	Графическое вычисление функции распределения скорости движения гусеничной машины.	ПСК-1.10
42	Вычисление средней скорости движения гусеничной машины.	ПК-12
43	Задачи тягового расчета, выбор расчетных коэффициентов, классификация механизмов поворота.	ПК-2
44	Мощностной баланс при повороте гусеничной машины.	ПК-3
45	Тяговый расчет поворота гусеничной машины.	ПК-8
46	Свободные колебания при отсутствии сил трения в системе поддрессирования.	ПСК-1.10

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
47	Свободные колебания корпуса машины при независимости вертикальных колебаний от угловых в случае отсутствия сил трения.	ПСК-1.2
48	Свободные колебания корпуса машины при наличии демпферов в системе поддрессоривания.	ПК-12
49	Дифференциальное уравнение вынужденных колебаний корпуса гусеничной машины.	ПК-2
50	Вынужденные колебания корпуса машины при отсутствии трения в системе.	ПК-3
51	Вынужденные колебания корпуса машины при наличии демпферов в системе поддрессоривания.	ПК-8
52	Определение относительных ходов опорных катков.	ПСК-1.10
53	Выбор основных параметров системы поддрессоривания.	ПСК-1.2
54	Статическая нагруженность опорных катков.	ПК-12
55	Перераспределение нагрузок по опорным каткам при движении машины.	ПК-2
56	Нагруженность опорных катков при колебаниях корпуса гусеничной машины на неровностях.	ПК-3

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.