

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Автомобили с гибридными силовыми установками»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-3: Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Автомобили с гибридными силовыми установками».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Автомобили с гибридными силовыми установками» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

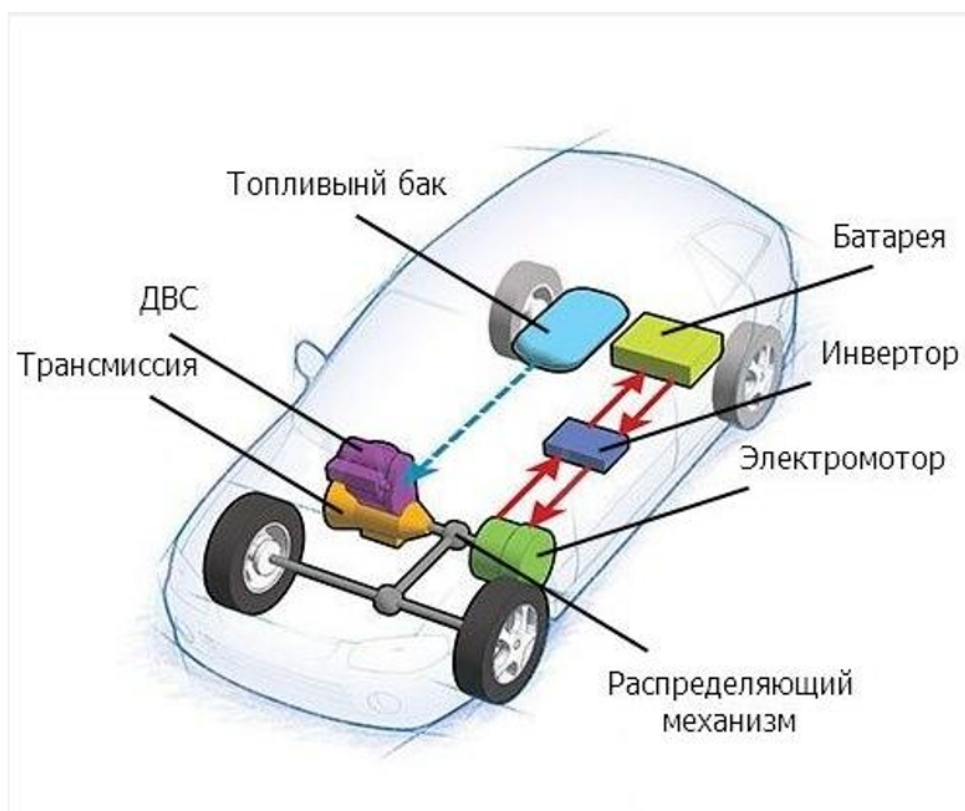
3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании параллельной схемы работы гибридной силовой установки

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

1. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании параллельной схемы работы гибридной силовой установки

Провести анализ, определить преимущества и недостатки параллельной схемы работы гибридной силовой установки.

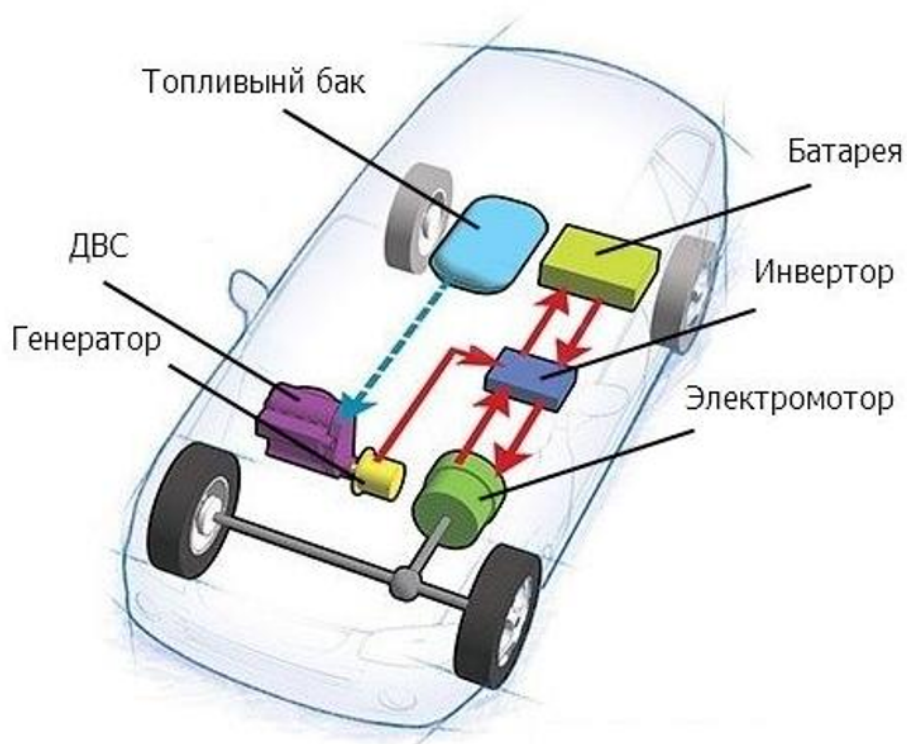


2. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании последовательной схемы работы гибридной силовой установки

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

2. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании последовательной схемы работы гибридной силовой установки

Провести анализ, определить преимущества и недостатки последовательной схемы работы гибридной силовой установки.



3. Проанализировать отечественный опыт применения технических решений в создании конструкции Дизель-электрического бульдозера ЧТЗ ДЭТ-250

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

3. Проанализировать отечественный опыт применения технических решений в создании конструкции Дизель-электрического бульдозера ЧТЗ ДЭТ-250

Провести анализ, определить преимущества и недостатки схемы работы гибридной силовой установки.



4. Проанализировать Белорусский опыт применения технических решений в создании конструкции карьерного самосвала БелАЗ

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

4. Проанализировать Белорусский опыт применения технических решений в создании конструкции карьерного самосвала БелАЗ серии 7530 с электромеханической трансмиссией

Провести анализ, определить преимущества и недостатки схемы работы гибридной силовой установки.



5. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании основных конструктивных схем ГСУ

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

5. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании основных конструктивных схем ГСУ

Рассмотреть основные конструктивные схемы ГСУ, провести их анализ.

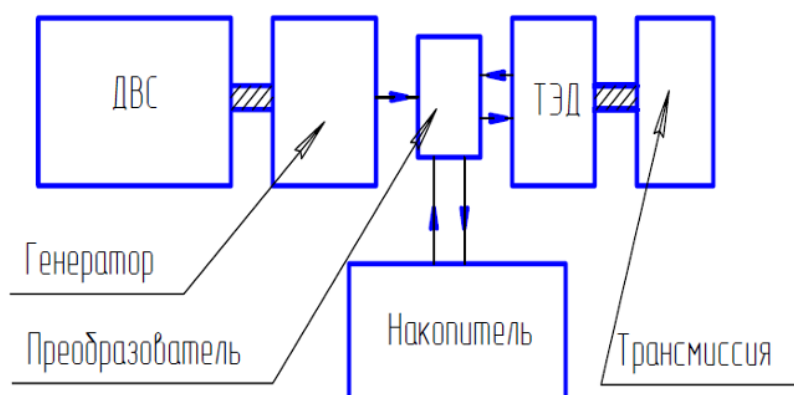


Рисунок 1 – Принципиальная схема последовательной ГСУ

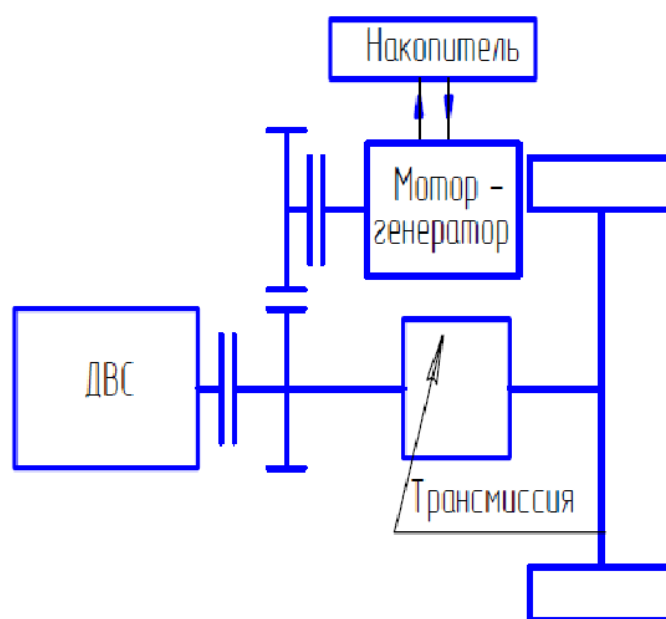


Рисунок 2 – Принципиальная схема параллельной ГСУ

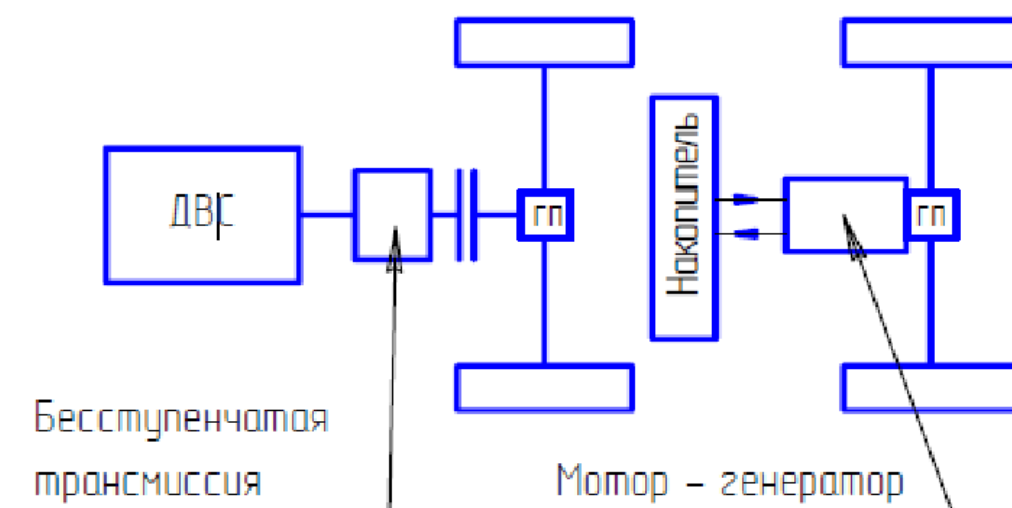


Рисунок 3 – Принципиальная схема параллельной ГСУ (вариант 2)

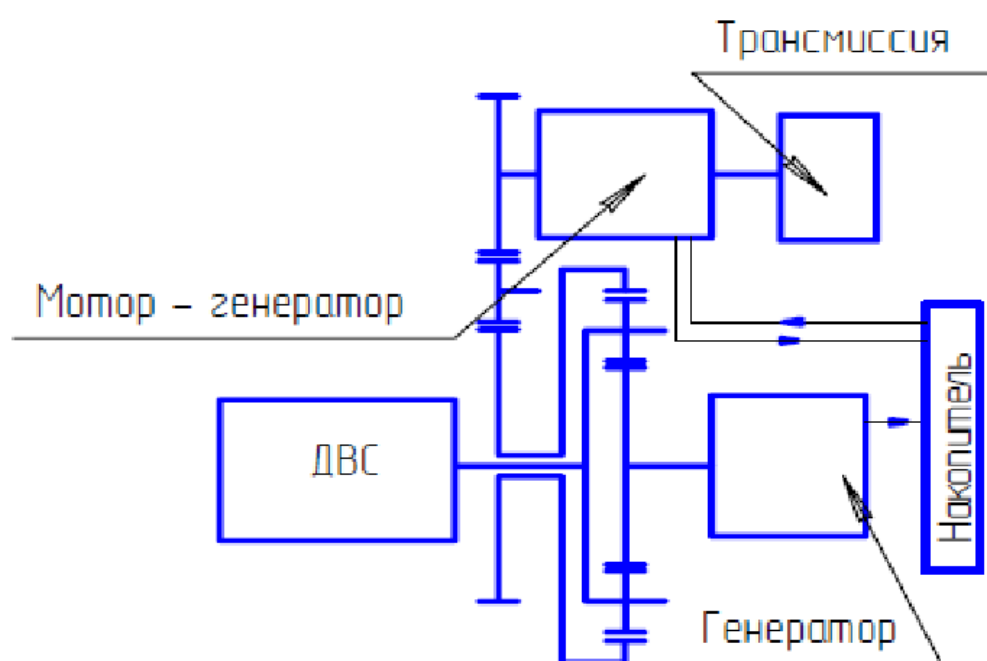


Рисунок 3 – Принципиальная схема ГСУ системы «сплит»

6. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании принципиальной схемы ГСУ системы «сплит»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

6. Проанализировать мировой опыт применения технических решений в создании принципиальной схемы ГСУ системы «сплит»

Рассмотреть принципиальную схему ГСУ системы «сплит», провести анализ, определить принципиальные преимущества относительно других схем

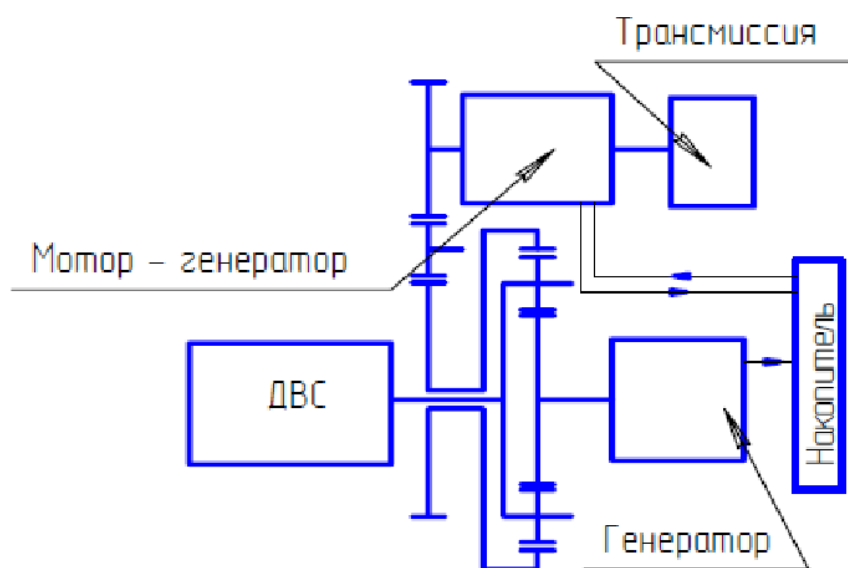


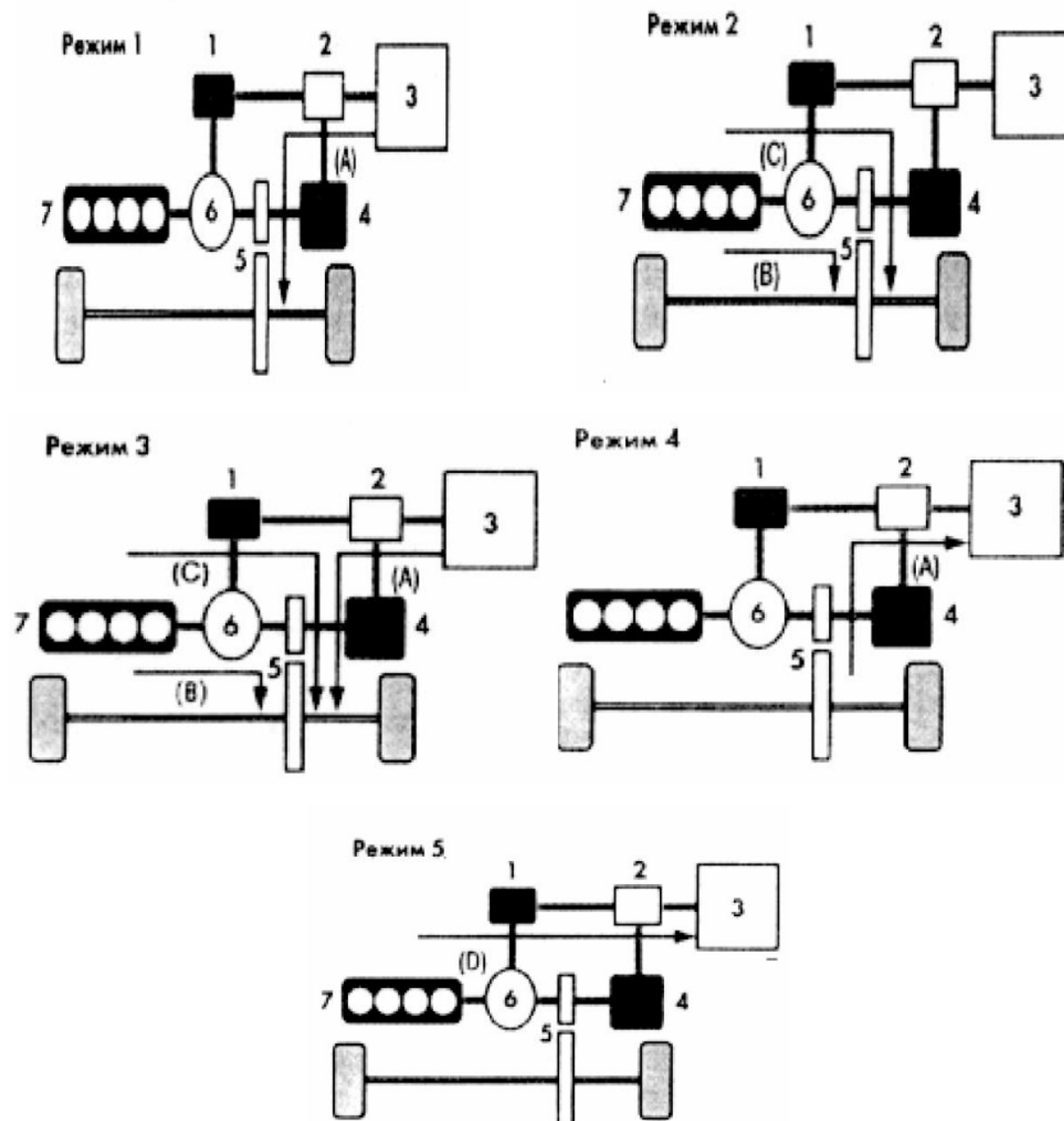
Рисунок 3 – Принципиальная схема ГСУ системы «сплит»

7. Проанализировать Японский опыт применения технических решений в создании характерных режимов работы гибридной силовой установки Toyota Prius

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

7. Проанализировать Японский опыт применения технических решений в создании характерных режимов работы гибридной силовой установки Toyota Prius.

Рассмотреть характерные режимы работы гибридной силовой установки Toyota Prius, провести анализ, определить принципиальные преимущества.



1 – генератор; 2 – преобразователь тока; 3 – АКБ; 4 – тяговый электродвигатель; 5 – редуктор; 6 – планетарный механизм; 7 – бензиновый двигатель

Рисунок 1– характерные режимы работы гибридной силовой установки Toyota Prius

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.