

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Конструкции энергетических установок наземных транспортно-технологических средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Конструкции энергетических установок наземных транспортно-технологических средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Конструкции энергетических установок наземных транспортно-технологических средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	Зачтено
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	Не зачтено

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.ФОМ "Конструкции энергетических установок наземных транспортно-технологических средств"

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-5.2 Выполняет технико-экономическое обоснование выбора конструктивного решения по заданным критериям

Обосновать выбор конструктивного решения компоновочной схемы многоцилиндровых автомобильных и тракторных двигателей (рядный, V-образный, оппозитный, W-образный, X-образный, звездообразный) для автомобиля КамАЗ, трактора Т-4. ПК-5.2

Какие основные показатели приоритетны для автомобильных и тракторных двигателей? *Выполните технико-экономическое обоснование оценки двигателей по километрам пробега и мото-часам. ПК-5.2*

Какие преимущества сменных гильз цилиндров? *Выполните технико-экономическое обоснование применения на ТС двигателя со сменными гильзами и выполненными в блок картере по критерию ремонтпригодности. ПК-5.2*

Какие преимущества и недостатки туннельного блок картера? *Оценить проектное решение по применению высокофорсированного 10-цилиндрового, V-образного дизеля для гусеничной боевой машины десанта (БМД-4). ПК-5*

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.