

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»**

*1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-3: Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания*

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.		
---	--	--

### 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Пример ФОМ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

С учетом мирового опыта применения технических решений при проектировании колесных и гусеничных машин и их технологического оборудования, раскройте роль автоматизации в развитии автотракторной техники.

2.Пример ФОМ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

Анализируя мировой опыт, покажите примеры исполнительных механизмов автоматики при проектировании колесных и гусеничных машин и их технологического оборудования. Приведите некоторые характеристики исполнительных механизмов

3.Пример ФОМ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

Анализируя мировой опыт для автоматических систем автомобилей и тракторов, раскройте принципы агрегатирования и унификации на примерах конструкций транспортных средств?

4.Пример ФОМ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

Анализируя мировой опыт применения технических решений при проектировании колесных и гусеничных машин, охарактеризуйте технические средства автоматических систем управления наземными транспортно-технологическими машинами и их оборудованием с точки зрения архитектуры автоматических систем.

*5.Пример ФОМ «Автоматические системы наземных транспортно-технологических средств»*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проектировать колесные и гусеничные машины, их технологическое оборудование	ПК-3.3 Анализирует мировой опыт применения технических решений в сфере профессиональной деятельности

В чём состоит необходимость внедрения микропроцессорных систем для автоматизированных систем автомобилей и тракторов? Особенности проектирования автоматизированных микро-процессорных систем при создании колесных и гусеничных машин

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**