

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Конструирование и расчет ходовой части транспортно-технологических средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-5: Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-6: Способность использовать прикладные программы для расчета и проектирования узлов, агрегатов, систем колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Конструирование и расчет ходовой части транспортно-технологических средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Конструирование и расчет ходовой части транспортно-технологических средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>

Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	Удовлетворительно
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	Неудовлетворительно

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Конструкционные материалы полуосей (ПК-1.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.1 Анализирует прочностные свойства материалов, деталей и узлов колесных и гусеничных машин

Какие конструкционные материалы применяются при производстве полуосей транспортно-технологических средств проведите анализ прочностных свойств этих материалов? Какая химико-термическая обработка применяется, и в каких случаях?

2. Материалы балок мостов транспортно-технологических средств (ПК-1.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.1 Анализирует прочностные свойства материалов, деталей и узлов колесных и гусеничных машин

Какие материалы применяются при производстве балок мостов транспортно-технологических средств, проведите анализ прочностных свойств применяемых материалов.

3. Материалы полуосей транспортно-технологических средств (ПК-1.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.1 Анализирует прочностные свойства материалов, деталей и узлов колесных и гусеничных машин

Какие материалы применяются при изготовлении упругих элементов подвески транспортно-технологических средств, проведите анализ прочностных свойств названных Вами материалов.

4. Расчет элементов подвески транспортно-технологических средств (ПК-1.2)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.2 Проводит расчеты узлов и агрегатов колесных и гусеничных машин с учетом условий эксплуатации

Какие элементы и на какие нагрузки рассчитывают в подвеске транспортно-технологического средства?

5. Расчет мостов транспортно-технологических средств (ПК-1.2)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.2 Проводит расчеты узлов и агрегатов колесных и гусеничных машин с учетом условий эксплуатации

При каких режимах движения рассчитывают мосты транспортно-технологических средств? Какие расчеты выполняются в процессе конструирования моста транспортно-технологического средства, приведите примеры?

6. Расчет полуосей транспортно-технологических средств (ПК-1.4)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.2 Проводит расчеты узлов и агрегатов колесных и гусеничных машин с учетом условий эксплуатации

При каких режимах движения и на какие нагрузки рассчитывают полуоси транспортно-технологического средства, приведите пример?

7. Усовершенствование конструкции моста транспортно-технологических средств

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.4 Способен совершенствовать конструкции узлов, агрегатов и систем колесных и гусеничных машин

Какие конструктивные решения позволят на ваш взгляд усовершенствовать конструкцию моста транспортно-технологического средства?

8. Совершенствование конструкции подвески транспортно-технологических средств (ПК-1.4)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.4 Способен совершенствовать конструкции узлов, агрегатов и систем колесных и гусеничных машин

Сделайте предложения по совершенствованию конструкции подвески транспортно-технологического средства.

9. Совершенствование конструкции полуосей транспортно-технологических средств

(ПК-5.2)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен организовывать и проводить теоретические исследования по совершенствованию колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-1.4 Способен совершенствовать конструкции узлов, агрегатов и систем колесных и гусеничных машин

В чем будут заключаться ваши предложения, направленные на совершенствование конструкции полуоси транспортно-технологического средства.

10. Усовершенствование конструкции моста транспортно-технологических средств (ПК-5.2)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-5.2 Выполняет технико-экономическое обоснование выбора конструктивного решения по заданным критериям

Дайте технико-экономическое обоснование предложенной вами усовершенствованной конструкции моста транспортно-технологического средства?

11. Технико-экономическое обоснование конструкции полуоси (ПК-5.2)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-5.2 Выполняет технико-экономическое обоснование выбора конструктивного решения по заданным критериям

Дайте технико-экономическое обоснование предложенной вами усовершенствованной конструкции полуоси транспортно-технологического средства?

12. Технико-экономическое обоснование конструкции подвески транспортно-технологических средств (ПК-6.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен оценивать проектное решение по модернизации и ремонту колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-5.2 Выполняет технико-экономическое обоснование выбора конструктивного решения по заданным критериям

Дайте технико-экономическое обоснование предложенной вами усовершенствованной конструкции подвески транспортно-технологического средства?

13. Прикладные программы конструирования и расчета транспортно-технологических средств (ПК-6.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность использовать прикладные программы для расчета и проектирования узлов, агрегатов, систем колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-6.1 Демонстрирует знание функциональных возможностей прикладных программ, применяемых в профессиональной деятельности

Какие прикладные программы обладают необходимыми функциональными возможностями для расчета на прочность элементов подвески транспортно-технологического средства?

14. Прикладные программы конструирования и расчета транспортно-технологических средств (ПК-6.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность использовать прикладные программы для расчета и проектирования узлов, агрегатов, систем колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-6.1 Демонстрирует знание функциональных возможностей прикладных программ, применяемых в профессиональной деятельности

Какие прикладные программы обладают необходимыми функциональными возможностями для расчета на прочность балки моста транспортно-технологического средства?

15. Прикладные программы конструирования и расчета транспортно-технологических средств (ПК-6.1)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность использовать прикладные программы для расчета и проектирования узлов, агрегатов, систем колесных и гусеничных машин, их технологического оборудования	ПК-6.1 Демонстрирует знание функциональных возможностей прикладных программ, применяемых в профессиональной деятельности

Какие прикладные программы обладают необходимыми функциональными возможностями для расчета на прочность полуосей транспортно-технологических средств?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.