

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

1. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Ленина – Димитрова (г.Барнаул).

2.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

2. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифрограмму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) на примере перекрестка Ленина – Кирова (г.Барнаул).

3.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

3. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Комсомольский – Партизанская (г.Барнаул).

4.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

4. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифрограмму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) на примере перекрестка Горького – Никитина (г.Барнаул).

5.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

5. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Ленина – Молодежная (г.Барнаул).

6.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

6. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифrogramму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) Челюскинцев – Молодежная (г.Барнаул).

7.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

7. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Германа Титова – 40 лет Октября (г.Барнаул).

8.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

8. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка и схему разрешенных направлений на примере перекрестка Ленина – Чкалова (г.Барнаул).

9.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

9. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему пофазного разъезда и схему разрешенных направлений на примере перекрестка Социалистический – Пролетарская (г.Барнаул).

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.