ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «История развития транспорта и дорожного движения»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «История развития транспорта и дорожного движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «История развития транспорта и дорожного движения» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	*Зачтено*
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию, складывающуюся в Алтайском крае за 2015–2019 годы с точки зрения безопасности движения согласно следующим данным. Дать оценку выполнения региональной целевой программы, направленной на повышение безопасности движения (государственной программы Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности" на 2015 - 2020 годы) по индикатору «социальный риск».

	2015	2016	2017	2018	2019
Количество ДТП	3493	3206	3107	2901	2796
Раненых в ДТП	4449	4061	3949	3716	3584
Погибших в ДТП	313	257	297	237	252

2.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию, складывающуюся в Алтайском крае за 2015–2019 годы с точки зрения безопасности движения согласно следующим данным. Дать оценку выполнения региональной целевой программы, направленной на повышение безопасности движения (государственной программы Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности" на 2015 - 2020 годы) по индикатору «транспортный риск».

	2015	2016	2017	2018	2019
Количество ДТП	3493	3206	3107	2901	2796
Раненых в ДТП	4449	4061	3949	3716	3584
Погибших в ДТП	313	257	297	237	252

3.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию на участке Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле (от км 8+300м до км 8+970м) с точки зрения безопасности на основе представленных данных. Рассчитать показатель риска и определить уровень безопасности дорожного движения согласно ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог». Интенсивность движения на участке принять 10000 авт./сутки.

Данные о ДТП на км 8+300м до км 8+970м Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле	Вид ДТП
01.03.2019 08:20	Столкновение
01.03.2019 08:35	Столкновение
18.11.2019 17:33	Столкновение

4.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию на участке дороги Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан (от км 270+135м до км 271+082м) с точки зрения безопасности на основе представленных данных. Рассчитать показатель риска и определить уровень безопасности дорожного движения согласно ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог».. Интенсивность движения на участке принять 3500 авт./сутки.

Данные о ДТП на км 270+135м до км 271+082м участке дороги Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	Вид ДТП
04.04.2019 14:30	Опрокидывание
07.05.2019 21:10	Опрокидывание
21.08.2019 16:10	Опрокидывание
30.12.2019 16:20	Опрокидывание

5.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию на участке дороги Чуйский тракт Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (от км 150 до км 151) с точки зрения безопасности на основе представленных данных. Рассчитать показатель риска и определить уровень безопасности дорожного движения согласно ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог». Интенсивность движения на участке принять 10500 авт./сутки.

Данные о ДТП на км 150 до км 151 участке дороги Чуйский тракт Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	Вид ДТП
28.02.2019 11:45	Столкновение
31.07.2019 19:25	Столкновение
02.10.2019 14:00	Столкновение

6.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать транспортную ситуацию в Алтайском крае, складывающуюся в Алтайском крае за 2015–2019 годы, с точки зрения безопасности на основе следующих данных. Оценить взаимосвязь уровня автомобилизации, развития автомобильных дорог и тяжести последствий ДТП.

	2015	2016	2017	2018	2019
Количество ДТП	3493	3206	3107	2901	2796
Раненых в ДТП	4449	4061	3949	3716	3584
Погибших в ДТП	313	257	297	237	252
Количество легковых автомобилей в собственности физических лиц	656479	655350	685137	721376	765543
Протяженность дорог общего пользования	55 632,9	55 693,3	55 563,8	54 834,0	54330,2

7.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим

	нормативным документам

Проанализировать и сравнить транспортную ситуацию в Алтайском крае и двух соседних регионах за 2015–2019 годы, с точки зрения динамики показателей аварийности, расчета тяжести последствий ДТП и социального риска на основе следующих данных.

	Алтайский край			Новосибирская область		
	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП
2015	3493	4449	313	2949	3453	360
2016	3206	4061	257	2729	3282	325
2017	3107	3949	297	2719	3351	272
2018	2901	3716	237	2529	3181	300
2019	2796	3584	252	1982	2555	274

	Республика Алтай		
	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП
2015	369	487	58
2016	274	350	35
2017	274	351	36
2018	308	417	36
2019	326	458	42

8.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать и сравнить транспортную ситуацию в Алтайском крае и двух соседних регионах за 2015–2019 годы, с точки зрения динамики показателей аварийности расчета тяжести последствий ДТП и социального риска на основе следующих данных.

	Алтайский край			Кемеровская область		
	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП
2015	3493	4449	313	3232	4324	435
2016	3206	4061	257	3054	4107	341
2017	3107	3949	297	2952	3913	303
2018	2901	3716	237	2780	3793	299
2019	2796	3584	252	2802	3728	281

	Республика Алтай		
	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП
2015	369	487	58
2016	274	350	35
2017	274	351	36
2018	308	417	36
2019	326	458	42

9.Задание на анализ транспортной ситуации с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Проанализировать и сравнить транспортную ситуацию в Алтайском крае и двух соседних регионах за 2015–2019 годы, с точки зрения динамики показателей аварийности расчета тяжести последствий ДТП и социального риска на основе следующих данных.

	Алтайский край			Кемеровская область		
	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП	Количество ДТП	Раненых в ДТП	Погибших в ДТП
2015	3493	4449	313	3232	4324	435
2016	3206	4061	257	3054	4107	341
2017	3107	3949	297	2952	3913	303
2018	2901	3716	237	2780	3793	299
2019	2796	3584	252	2802	3728	281

	Новосибирская область		
Количество ДТП	Количество ДТП	Количество ДТП	Количество ДТП
2949	2949	2949	2949
2729	2729	2729	2729
2719	2719	2719	2719
2529	2529	2529	2529
1982	1982	1982	1982

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.