

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Пассажи́рские перево́зки»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

| Код контролируемой компетенции                                                  | Способ оценивания | Оценочное средство                            |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|
| ПК-4: Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | Зачет             | Комплект контролирующих материалов для зачета |

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Пассажи́рские перево́зки».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Пассажи́рские перево́зки» используется 100-балльная шкала.

| Критерий                                                                                                                                                     | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.                 | 25-100                       | <i>Зачтено</i>               |
| Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно. | 0-24                         | <i>Не зачтено</i>            |

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

**1.Расчёт интервала движения.**

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем |

На основании данных обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

| время | Данные обследования<br>(прямое, будни) | Данные обследования<br>(обратное, будни) |
|-------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| 5-6   | 0                                      | 0                                        |
| 6-7   | 18                                     | 254                                      |
| 7-8   | 186                                    | 837                                      |
| 8-9   | 322                                    | 497                                      |
| 9-10  | 265                                    | 499                                      |
| 10-11 | 286                                    | 328                                      |
| 11-12 | 304                                    | 343                                      |
| 12-13 | 280                                    | 330                                      |
| 13-14 | 467                                    | 253                                      |
| 14-15 | 352                                    | 434                                      |
| 15-16 | 360                                    | 296                                      |
| 16-17 | 468                                    | 232                                      |
| 17-18 | 546                                    | 306                                      |
| 18-19 | 445                                    | 273                                      |
| 19-20 | 336                                    | 77                                       |
| 20-21 | 148                                    | 73                                       |
| 21-22 | 53                                     | 20                                       |
| 22-23 | 23                                     | 0                                        |
| 23-24 | 0                                      | 0                                        |
| Итого | 4859                                   | 5052                                     |

Исходные данные для расчета:

время оборота – 88 мин.;

вместимость автобуса – 90 пасс.;

коэффициент использования вместимости – 0,9.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: потребное число автобусов, интервал движения автобусов.

## 2.Расчёт производительности подвижного состава.

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем |

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 18 км;

число рейсов за день – 24;

нулевой пробег – 3 км;

холостой пробег – 6,5 км;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

время в наряде – 12 ч.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент использования пробега и производительность подвижного состава.

### *3. Рассчитать параметров маршрута.*

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем |

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 12 км;

средняя дальность поездки пассажиров – 7,5 км;

время работы на маршруте за день – 10 ч;

число рейсов – 18;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

вместимость автобуса – 120 пасс.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент сменяемости, эксплуатационную скорость движения по маршруту, динамический коэффициент использования подвижного состава.

### *4. Расчёт производительности автобуса.*

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем |

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: определить часовую производительность автобуса  $WP$ , пас.км/ч. за рабочий день.

Исходные данные:

Объем перевозки за сутки:

$Q_{AB} = 10$  тыс.чел;

$Q_{AB} = 8$  тыс.чел;

Длина маршрута  $l_M = 14$ км;

Количество промежуточных остановок  $n_{п.п.} = 28$ ;

Норма технической скорости автобуса  $V_T = 25$ км/ч;

Среднее время простоя на промежуточной остановке  $t_{о.п.} = 0,5$ мин;

Среднее время простоя на конечной остановке  $t_{к.к.} = 5$ мин.

*5. Составить график пассажиропотока.*

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии |

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

| Перегон                                      | Q <sub>пасс</sub> |
|----------------------------------------------|-------------------|
| Учхоз. Пригородный - Новосиликатный          | 225               |
| Новосиликатный - Весенняя                    | 503               |
| Весенняя - Магазин Апрель                    | 782               |
| Магазин Апрель - Борзовая заимка             | 865               |
| Борзовая заимка - Ржевского                  | 856               |
| Ржевского - Проезд                           | 867               |
| Проезд - Лесной тракт                        | 876               |
| Лесной тракт - Ротор                         | 880               |
| Ротор - п.Южный                              | 880               |
| п.Южный - Сибирский садовод 2                | 660               |
| Сибирский садовод 2 - Сибирский садовод 1    | 671               |
| Сибирский садовод 1 - Алтайский садовод      | 677               |
| Алтайский садовод - Кордон                   | 682               |
| Кордон - Санаторий "Обь"                     | 686               |
| Санаторий "Обь" - МСЧ РТП                    | 671               |
| МСЧ РТП - Дачи БМК                           | 725               |
| Дачи БМК - санаторий "Мать и дитя"           | 730               |
| санаторий "Мать и дитя" - Солнечная          | 706               |
| Солнечная - инст. Садоводства                | 710               |
| инст. Садоводства - Телецентр                | 730               |
| Телецентр - Ломоносова                       | 760               |
| Ломоносова - к-тр "Алтай"                    | 741               |
| к-тр "Алтай" - Нагорный парк                 | 730               |
| Нагорный парк - пл.Спартак                   | 754               |
| пл.Спартак - Гостиница Барнаул               | 660               |
| Гостиница Барнаул - Молодёжная               | 667               |
| Молодёжная - Аграрный университет            | 660               |
| Аграрный университет - Чернышевского         | 636               |
| Чернышевского - Автовокзал                   | 577               |
| Автовокзал - пл.Победы (к-тр "Мир")          | 575               |
| пл.Победы (к-тр "Мир") - Аптека (пл.Октября) | 658               |
| Аптека (пл.Октября) - пл.Октября (ДК БМК)    | 625               |

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

6. Составить эпюру пассажиропотока.

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять |

|  |                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

| Название остановочного пункта | Число вошедших пассажиров | Число вышедших пассажиров |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Канатный проезд               | 1                         | 0                         |
| Нов.краевая поликлиника       | 4                         | 0                         |
| Нов.краевая больница          | 1                         | 0                         |
| Тихонова (санаторий)          | 5                         | 0                         |
| Ломоносова                    | 8                         | 0                         |
| Аллея ветеранов (к-р Алтай)   | 3                         | 0                         |
| Школьная                      | 2                         | 0                         |
| Нагорный парк                 | 0                         | 0                         |
| Пушкина                       | 2                         | 2                         |
| Анатолия                      | 1                         | 0                         |
| Шоу центр Колизей             | 0                         | 1                         |
| Чернышевского                 | 3                         | 1                         |
| Аграрный университет          | 2                         | 0                         |
| Молодёжная                    | 1                         | 3                         |
| Кинотеатр Мир                 | 2                         | 5                         |
| Аптека (пл.Октября)           | 1                         | 0                         |
| пл.Октября (ДК БМК)           | 3                         | 1                         |
| Сизова                        | 1                         | 2                         |
| Госпиталь                     | 0                         | 6                         |
| ВРЗ                           | 0                         | 7                         |
| 8 Марта                       | 0                         | 4                         |
| Нефтебаза                     | 0                         | 0                         |
| Городок                       | 0                         | 4                         |
| ОМФ                           | 0                         | 4                         |

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

#### 7. Проанализировать путевой лист 1.

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.2 Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления |

Проанализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления, приведенные на рисунке.

место для штампа организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № 2400 № 1234 (серия)

« 20 » июня 2017 г.

Организация ООО "Альфа" (наименование)

Код по ОКПО (номер телефона)

г. Смоленск, Ул. Ленина, 6, 5 (адрес)

(481)1234567

Автобус технически исправен

Выезд разрешен

Механик Иванов Иванов (расшифровка подписи)

Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены

Принял Водитель Сидоров Сидоров (подпись) (расшифровка подписи)

Отметка о сдаче автобуса при смене водителя Автобус сдан согласно графику по завершению смены Сидорова

Сдал Сидоров Принял Петров (подпись) (подпись)

Отметка о приеме автобуса при возвращении Автобус сдан по завершению смены водителя Петрова

Сдал водить Петров Петров (подпись) (расшифровка подписи)

Принял механик Иванов Иванов (подпись) (расшифровка подписи)

Показание спидометра (подпись)

При возвращении 125600

При выезде 125400

Результат 200

Отметка о состоянии здоровья водителя

смена П подпись

При выезде норм норм Лак

При возвращении норм норм Лак

М.П. или штамп

Марка автобуса ДАЗ 693

Государственный номерной знак А454АН 55rus

Гаражный номер 234

Фамилия, имя, отчество

Номер

Табельный номер

билето-учетного листа

Водителя Котов Николай Петрович 23 1234 2345

Водителя Мохов Иван Николаевич 25 1235 2346

Кондуктора Петрова Анна Ивановна 46 5678 2347

Кондуктора

Наименования, номер маршрута Комбинатская - Заводская 46

Лицензионная карточка стандартная, ограниченная (перушконое заверение)

Регистрационный № 345 Серий 123 № 456

Подача по заказу

Заказчик: место подачи с ч. мин. до ч. мин.

Заказчик: место подачи с ч. мин. до ч. мин.

Выезд и возвращение автобуса

Смена По расписанию Фактически

выезд возвращение выезд возвращение

Первая 08.00 15.00 08.00 15.00

Вторая 16.00 23.00 16.00 22.00

Диспетчер Никитина Никитина (подпись) (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина На линии с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина с ч. мин. до ч. мин.

Причина

Отметка линейного контроля

Обслуживание в пути

Типовая межотраслевая форма № 6

Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78

Код формы по ОКУД 0345006

Выдача топлива (горючего)

л Подпись

Замер остатка при выезде 50

Выдано -

Замер при смене водителя 10

Выдано 80

Замер остатка при возвращении 40

Выдача масла -

Первая смена Вторая смена

Расход по норме 40 40

Фактический 40 40

Экономия - -

Перерасход - -

Наименование показателей Первая смена Вторая смена Всего

Выручка, руб. коп. по плану 5000-00 5000-00 10000-00

фактически 4500-00 6000-00 10500-00

Количество часов работы 8 8 16

в том числе в движении 7 7 14

а) на линии 7 7 14

б) по заказу - - -

в) в простое - - -

г) плановый резерв - - -

д) неплановый резерв - - -

е) в простое по заказу - - -

ж) в ремонте - - -

з) приемка-сдача 1 1 2

Общий пробег 100 100 200

в том числе с пассажирами 98 98 196

а) на маршруте № 46 98 98 196

б) на маршруте № - - -

в) на заказе - - -

Ночные часы 0 100 100

Нулевой пробег 2 2 4

Плановое количество рейсов 8 8 16

Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных 8 8 16

## 8. Проанализировать путевой лист 2.

| Компетенция                                                                    | Индикатор достижения компетенции                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.2 Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления |

Проанализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления, приведенные на рисунке.

Место для штампа  
«Резервирование»

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ**  
автобуса необщего пользования № 04.5.3

« 05 » апреля 2011 г.

Организация ОАО "Фрагмастер", г. Красногорск, ул. Зеленод. вл. 10, (02336) 4-14-84

Марка автобуса МАЗ-5277

Государственный номерной знак е551хм/50rus

Водитель Цурумов М.В.

Удостоверение № 77 MB 101 815 Класс B, D

Лицензионная наклейка стандартная, ограниченная

Регистрационный номер № ACC Серия 77 № 055263

Типовой межотраслевой форма № 6 (с/виз)

Утверждена Постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78

Форма по ОКУД 0345007

по ОКПО 85321644

Режим работы круглосуточно

Копонна 2

Бригада 3

Гаражный номер 5277

Табельный номер 027

068

**Работа водителя и автобуса**

| операция            | время прибытия, ч. мин. | время отбытия, ч. мин. | показания спидометра | время фактического, ч. мин. |
|---------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1                   | 2                       | 3                      | 4                    | 5                           |
| выезд из гаража     | 09:40                   | 11:6                   | 57 788               | 09:40                       |
| возвращение в гараж | 18:20                   | 11:6                   | 57 953,6             | 18:30                       |

**Движение горючего**

| горючее | марка | ход | остаток, л   |                 | сдано, л | коэффициент полезности |
|---------|-------|-----|--------------|-----------------|----------|------------------------|
|         |       |     | на начало, л | по окончании, л |          |                        |
| 6       | 7     | 8   | 9            | 10              | 11       | 12                     |
| ДТ      | -     | 50  | 58           | 9               | -        | -                      |
| -       | -     | -   | -            | -               | -        | -                      |

Подпись \_\_\_\_\_

Серия и номер водительского удостоверения 151

Выдано по заправочному листу № 80

Водительское удостоверение проверил, задание выполнил, выдать горючего Пятьдесят литров

Диспетчер Хасанов А.Ш.

Водитель по состоянию здоровья и квалификации автобуса допущен Иван-Иванович Назаров И.И.

**Задание водителю**

| время расписание (распределение и адрес назначения) | время, ч. мин. |        | количество |          |
|-----------------------------------------------------|----------------|--------|------------|----------|
|                                                     | прибытия       | убытия | часов      | ед. изм. |
| 13                                                  | 14             | 15     | 16         | 17       |
| ОАО "Красногорский вывоз автотех. центр"            |                |        |            |          |
| г. Красногорск, ул. Школьная 18/1 (02336) 1-15-55   | 10:00          | 18:10  | 08:10      | 16       |
| -                                                   | -              | -      | -          | -        |
| -                                                   | -              | -      | -          | -        |

Сособые отметки: Обслуживание выставки. Без взимания платы с пассажиров

Автобус технически исправен.

Выезд разрешен. Механик Бурунов О.Б.

Автобус принял. Водитель Цурумов М.В.

При возвращении автобус исправен

Сдал водитель Цурумов М.В.

**ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА**

к путевому листу № 04.5.3

от « 05 » апреля 2011 г.

Организация ОАО "Фрагмастер"

г. Красногорск, ул. Зеленод. вл. 10, (02336) 4-14-84

Автобус МАЗ-5277

Государственный номерной знак е551хм/50rus

Заказчик ООО "Красногорский вывоз автотех. центр", г. Красногорск, ул. Школьная 18/1, (02336) 1-15-55

М.П. Меланьина О.В.

Затопляется организацией

| Расчет стоимости    | Время отправления, ч. мин. | Пробег, км | Всего оплачено, руб. коп. |
|---------------------|----------------------------|------------|---------------------------|
| 21                  | 22                         | 23         | 24                        |
| Выполнено           | 08:10                      | 142,4      | Х                         |
| Тариф, руб. коп.    | 700,00                     | -          | Х                         |
| К оплате, руб. коп. | 5717,00                    |            | 5717,00                   |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.