ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экономика транспортной организации»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Курсовая работа; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсовой работы; комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Экономика транспортной организации».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экономика транспортной организации» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	*Отлично*
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	*Хорошо*
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	*Удовлетворительно*
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с	<25	*Неудовлетворительно*

индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.		

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание на выбор организационно-правовой формы транспортной организации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Вы планируете организовать бизнес, создав предприятие автотранспортной отрасли. Определите, какая организационно-правовая форма с Вашей точки зрения в наибольшей степени подходит для грузового автотранспортного предприятия с собственным парком подвижного состава в 20 единиц. Какие критерии Вы использовали для выбора организационно-правовой формы предприятия, учитывая все экономические ограничения, накладываемые на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств?

2.Задание на определение методов начисления амортизации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Для возмещения износа основных производственных фондов в зависимости от условий производственно-хозяйственной деятельности АТП применяются различные методы начисления амортизации. Раскройте содержание каждого из этих методов, укажите их достоинства и недостатки, определите специфику их применения для автотранспортных предприятий, учитывая все экономические ограничения, накладываемые на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств.

3.Задание на определение эффективности использования основных фондов транспортной организации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

В задачи Вашей профессиональной деятельности входит характеристика эффективности использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия. Перечислите обобщающие и частные экономические показатели, которые целесообразно использовать для такого анализа. Определите показатели эффективности использования основных фондов автотранспортного предприятия: балансовая прибыль АТП за год – 1917 тыс. руб. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 5644 тыс. руб. Годовая сумма доходов – 9632 тыс. руб. Среднесписочная численность работающих – 188 чел. Каким образом необходимо интерпретировать значения найденных показателей, учитывая все экономические ограничения, накладываемые на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств?

4.Задание на расчет и анализ показателей рентабельности транспортной организации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Для решения задач оптимизации деятельности автотранспортного предприятия с учетом всех экономических ограничений, накладываемых на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств, необходимо рассчитать значения рентабельности активов (ROA), рентабельности собственного капитала (ROE) и рентабельности продаж (ROS). Расчеты провести по данным бухгалтерского баланса автотранспортного предприятия (в тыс. руб.), приведенным в таблице:

Собственный капитал	3300
Активы	6443
Чистая прибыль	69
Выручка	11300

Какое количество прибыли приходится на один рубль выручки?

5.Задание на определение источников оборотных средств транспортной организации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и

технологических машин и комплексов	комплексов

Нехватка оборотных средств на автотранспортном предприятии может стать причиной излишних простоев автомобилей и, следовательно, причиной снижения производительности автомобильного парка и всего предприятия. Формирование оборотных средств на автотранспортном предприятии возможно из разных источников. Укажите возможные виды источников оборотных средств АТП с учетом всех экономических ограничений, накладываемых на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств.

6.Задание на выбор методов тарифообразования транспортной организации

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Какие методы тарифообразования целесообразно применять автотранспортному предприятию, когда на рынке перевозок нет подобных услуг или когда автотранспортное предприятие ставит перед собой задачу увеличения доли рынка или завоевания на рынке ведущего положения? Дайте характеристику этим методам с учетом экономических ограничений, накладываемых на разных стадиях жизненного цикла автотранспортных средств.

7.Задание на определение целесообразности реконструкции автотранспортного предприятия

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Определите целесообразность реконструкции АТП с учетом экономических ограничений, накладываемых на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств, при следующих исходных данных: годовой грузооборот АТП до реконструкции – 95490 ткм, после реконструкции – 100795 ткм; себестоимость 1 ткм - 55,6 руб., после - 52,9 руб.; стоимость основных производственных фондов до реконструкции – 2496 тыс. руб., после – 3098 тыс. руб.; капитальные вложения в реконструкцию АТП 660 тыс. руб.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.