

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Транспортно зависимое управление в узле

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

Для управления **транспортным узлом** в городе используется интеллектуальная транспортная система, в состав которой входят транспортные устройства управления, обычно оснащенные датчиками для мониторинга наличия транспортных средств или пешеходов, исполнительными элементами являются сигнальные светофоры, которые предоставляют информацию водителю или пешеходам. Реализовано **транспортно-зависимое управление**. Расскажите о преимуществах и недостатках данного вида управления. какой временной шаг управления, управляемые и измеряемые величины. С помощью чего достигается повышение пропускной способности и безопасность движения?

2.Временно-зависимое управление в области

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

Для управления **транспортной областью** в городе используется интеллектуальная транспортная система, в состав которой входят транспортные устройства управления, обычно оснащенные датчиками для мониторинга наличия транспортных средств или пешеходов, исполнительными элементами являются сигнальные светофоры, которые предоставляют информацию водителю или пешеходам. Реализовано **временно-зависимое управление**. Расскажите о преимуществах и недостатках данного вида управления. какой временной шаг управления, управляемые и измеряемые величины. С помощью чего достигается повышение пропускной способности и безопасность движения?

3.Управление VS-plus в узле

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

Для управления **транспортным узлом** в городе используется интеллектуальная транспортная система, в состав которой входят транспортные устройства управления, обычно оснащенные датчиками для мониторинга наличия транспортных средств или пешеходов, исполнительными элементами являются сигнальные светофоры, которые предоставляют информацию водителю или пешеходам. Реализовано **управление VS-plus**. Расскажите о преимуществах и недостатках данного вида управления. какой временной шаг управления, управляемые и измеряемые величины. С помощью чего достигается повышение пропускной способности и безопасность движения?

4.Обеспечение информирования пассажиров

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

В городе внедряется интеллектуальная транспортная система. Необходимо используя данную систему, обеспечить информирование пассажиров и владельцев общественного транспорта, повысить привлекательность поездки. Какие мероприятия необходимо реализовать для выполнения данной задачи и какими техническими средствами необходимо воспользоваться. С помощью чего может быть достигнута комфортность и безопасность движения общественного транспорта?

5.Электронная оплата

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

В городе внедряется интеллектуальная транспортная система. Необходимо используя данную систему, обеспечить возможность электронной оплаты городских парковок, обеспечить информированность водителя о количестве занятых мест. Какие мероприятия необходимо реализовать для выполнения данной задачи и какими техническими средствами необходимо воспользоваться. С помощью чего может быть достигнута возможность повысить пропускную способность и безопасность движения общественного транспорта?

6.Цифровой паспорт дороги

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

В городе внедряется интеллектуальная транспортная система. Перед выполнением данной задачи необходимо собрать данные о транспортной инфраструктуре и создать цифровые паспорта. Какие современные программы по созданию паспортов вы знаете? Какая информация в них заносится? С помощью чего может быть достигнута возможность повысить пропускную способность и безопасность движения на улично-дорожной сети?

7.Автономный транспорт

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

В настоящее время развиваются автономные системы управления автомобилем. Назовите основные подходы достижения автономности. С какими препятствиями данные системы сталкиваются? С помощью чего может быть достигнута возможность повысить пропускную способность и безопасность движения на дорогах?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.