

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Интермодальные транспортные технологии»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-7: Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Интермодальные транспортные технологии».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Производительность терминала

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

На транспортно-логистический терминал в железнодорожном подвижном составе поступают контейнеры АУК-1,25, которые затем развозятся клиентам автомобильным транспортом, тем самым осуществляя мультимодальные перевозки. Выгрузка контейнеров из железнодорожного подвижного состава и загрузка их в автотранспорт осуществляется козловым краном КК-5.

Для вывоза контейнеров назначаются 4 автомобиля. Передача контейнеров осуществляется в следующем порядке: при наличии автомобилей на терминале производится прямая перегрузка по схеме «вагон–автомобиль», при их отсутствии контейнеры выгружаются на контейнерную площадку, после чего производится их отправка автотранспортом клиентов.

Среднее расстояние развоза контейнеров $l_{\text{ср}} = 10$ км, техническая скорость $V_{\text{т}} = 20$ км/ч.

При перегрузке по схеме «вагон–автомобиль» время рабочего цикла крана $T_{\text{ц}} = 2,8$ мин, коэффициент использования рабочего времени крана $\eta = 0,9$; при перегрузке по схеме «вагон-площадка» $T_{\text{ц}} = 3,4$ мин, $\eta = 0,7$.

Выгрузка контейнеров у клиентов осуществляется в соответствии с установленными нормативами (табл. 20).

Время работы терминала $T_{\text{т}} = 14$ ч.

Спроектируйте логистическую систему и определите:

суточную производительность погрузочно-разгрузочного пункта;

коэффициент перегрузки погрузочно-разгрузочного пункта;

наиболее эффективный вид транспорта;

размеры площадки для хранения контейнеров при сроке хранения 3 сут.

2. Определить габариты транспортно-логистического терминала.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

Определить габариты транспортно-логистического терминала (фронт погрузки и ширину площадки) для организации погрузочно-разгрузочных работ на оптовой базе при выполнении мультимодальных перевозок и анализе существующей транспортной планировки улично-дорожной сети. Среднее значение грузопотока – 1600 т в месяц (прием груза – 1600 т, отправка груза – 1600 т). Поступление груза – автопоездами в составе автомобиль–прицеп, отправка – одиночными автомобилями.

Определите наиболее эффективный способ доставки грузов на транспортно-логистический терминал.

3. Определить потребное количество автопоездов и контейнеров.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Определить потребное количество автопоездов и контейнеров УСК-5 для обслуживания контейнерного терминала транспортно-логистического центра при обслуживании мультимодальных перевозок и анализе существующей транспортной планировки улично-дорожной сети. Погрузка и выгрузка контейнеров механизированы. В обмен на груженные контейнеры грузополучатели сдают порожние (грузоотправители соответственно получают порожние и сдают загруженные контейнеры).

Среднее время обработки контейнера составляет у грузоотправителя 4 ч, на контейнерном терминале – 2 ч; среднее расстояние доставки контейнеров – 15 км; скорость техническая автопоезда – 20 км/ч; суточный оборот контейнеров на терминале – 60 шт.; время работы терминала – 12 ч.

Составьте график грузопотоков, проходящих через логистический терминал.

4. Разработать логистическую систему доставки древесины

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

- начальный пункт отправления груза – Горно-Алтайск;
- конечный пункт прибытия груза – Владивосток;
- характеристика и объем груза – 50 м³ древесины.

Определить, в каких населенных пунктах будет осуществляться перегрузка на другой вид транспорта. Подобрать возможное оборудование и механизмы для погрузочно-разгрузочных работ в перевальных пунктах. Какие сопроводительные документы необходимы для доставки груза?

Определите способы доставки грузов и виды транспорта для перевозки грузов по указанному маршруту.

5. Разработать логистическую систему доставки контейнеров

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

- начальный пункт отправления груза – Москва;
- конечный пункт прибытия груза – Якутск;
- характеристика и объем груза – 10 шт. 20-фт контейнеров.

Определить, в каких населенных пунктах будет осуществляться перегрузка на другой вид транспорта. Подобрать возможное оборудование и механизмы для погрузочно-разгрузочных работ в перевальных пунктах. Какие сопроводительные документы необходимы для доставки груза?

Определите способы доставки грузов и виды транспорта для перевозки грузов по указанному маршруту.

6. Разработать логистическую систему доставки зерна.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

- начальный пункт отправления груза – Воронеж;
- конечный пункт прибытия груза – Архангельск;
- характеристика и объем груза – 100 тонн зерна.

Определить, в каких населенных пунктах будет осуществляться перегрузка на другой вид транспорта. Подобрать возможное оборудование и механизмы для погрузочно-разгрузочных работ в перевальных пунктах. Какие сопроводительные документы необходимы для доставки груза?

Определите способы доставки грузов и виды транспорта для перевозки грузов по указанному маршруту.

7. Разработать логистическую систему доставки европоддонов.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Разработать логистическую систему доставки грузов, используя мультимодальные транспортные технологии и анализ существующей транспортной планировки улично-дорожной сети, на основании следующих данных:

- начальный пункт отправления груза – Орск;
- конечный пункт прибытия груза – Хатанга;
- характеристика и объем груза – 20 европоддонов.

Определить, в каких населенных пунктах будет осуществляться перегрузка на другой вид транспорта. Подобрать возможное оборудование и механизмы для погрузочно-разгрузочных работ в перевальных пунктах. Какие сопроводительные документы необходимы для доставки груза?

Определите способы доставки грузов и виды транспорта для перевозки грузов по указанному маршруту.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.