ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Методы оптимизации конструкций автомобилей»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	*Зачтено*
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Применение метода пассивного поиска при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

2.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
2	Ограничения на варьируемые параметры при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

3.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
3	Функциональные ограничения при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

4.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
4	Ограничения в виде неравенств, при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

5.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
5	Описание алгоритма метода Фибоначчи при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

6.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
6	Унимодальные функции при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

7.Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по дисциплине «Методы оптимизации конструкций автомобилей».

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ « Методы оптимизации конструкций автомобилей»

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
7	Метод пассивного поиска при разработке рекомендаций по изменению конструкции автомобиля.	ПК-1

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.