

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация перевозочных услуг и безопасность движения»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

| Код контролируемой компетенции                                                                                                                                                                          | Способ оценивания | Оценочное средство                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|
| ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов                                                          | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования          | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации       | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ                                                        | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации                            | Экзамен           | Комплект контролирующих материалов для экзамена |

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность движения» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность движения» используется 100-балльная шкала.

| Критерий                                                                                                                                                                                                                             | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.                  | 75-100                       | <i>Отлично</i>               |
| Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.  | 50-74                        | <i>Хорошо</i>                |
| Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.                              | 25-49                        | <i>Удовлетворительно</i>     |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями. | <25                          | <i>Неудовлетворительно</i>   |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

| № пп | Вопрос/Задача                                                                | Проверяемые компетенции |
|------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1    | Что включает в себя транспортный процесс?                                    | ПК-7                    |
| 2    | Что понимается под транспортной подвижностью населения?                      | ПК-7                    |
| 3    | Как определяется необходимое количество автомобилей на маршруте?             | ПК-7                    |
| 4    | Поясните термин дорожно-транспортное происшествие?                           | ПК-27                   |
| 5    | Назовите виды дорожно-транспортных происшествий?                             | ПК-27                   |
| 6    | Что включает в себя количественный анализ дорожно-транспортных происшествий? | ПК-27                   |
| 7    | Какие автомобили относят к специализированному подвижному составу?           | ПК-15                   |
| 8    | Укажите основные условия бесперебойной работы                                | ПК-15                   |

| № пп | Вопрос/Задача                                                                                           | Проверяемые компетенции |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|      | автомобилей и пунктов погрузки-разгрузки?                                                               |                         |
| 9    | Каким образом организуется работа автопоездов челночным методом?                                        | ПК-15                   |
| 10   | Дайте объяснение понятиям пассажиропоток и пассажирооборот?                                             | ПК-23                   |
| 11   | Как определяется время простоя автомобилей на пунктах погрузки-разгрузки?                               | ПК-23                   |
| 12   | 3. □Проведите анализ зависимости производительности грузового автомобиля от времени погрузки-разгрузки? | ПК-23                   |
| 13   | Каким образом осуществляется выбор пассажироместимости автобусов?                                       | ПК-24                   |
| 14   | Перечислите характеристики, определяющие удобства пользования автобусом?                                | ПК-24                   |
| 15   | Как определить коэффициент статического использования пассажироместимости?                              | ПК-24                   |
| 16   | Проведите анализ зависимости производительности автомобиля от грузоподъемности?                         | ПК-28                   |
| 16   | Как определяется время простоя автомобилей на пунктах погрузки-разгрузки?                               | ПК-28                   |
| 17   | Как определяется необходимое число автобусов на линии?                                                  | ПК-28                   |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.