

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Техническая эксплуатация автомобилей»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническая

эксплуатация автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	1. Методы определения периодичности ТО. 2. Метод аналогий и уточнений. Визуальный метод. 3. Произвести расчет номинальной нагрузки на лабораторное оборудование при проведении работ.	ПК-16
2	1. Уборочно-моечные работы. 2. Назначение, классификация, особенности, технология, периодичность и объем. 3. Выполнить расчет фактического пробега между очередным техническим обслуживанием	ПК-3
3	1. Техническое диагностирование. 2. Общие понятия. Классификация методов и средств диагностики.	ПК-39

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	3. Произвести расчет потребных эксплуатационных материалов для проведения технического обслуживания автомобиле.	
4	1. Диагностика двигателя, общая, поэлементная. 2. Достоинства и недостатки диагностики ЦПГ по составу картерного масла. 3. Произвести подбор необходимого оборудования для проведения лабораторных работ и расчет расходных материалов.	ПК-7
5	1. Диагностика ходовой части автомобиля. 2. Влияние качества работ технического обслуживания на объем и характер работ по текущему ремонту. 3. Произвести обработку лабораторных показаний оборудования и построить графики.	ПК-9

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.