

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технологические процессы поддержания работоспособности**  
**автомобилей»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

| <b>Код контролируемой компетенции</b>                                                                                                                                                                                                               | <b>Способ оценивания</b> | <b>Оценочное средство</b>                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования                                                                       | Зачет                    | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам     | Зачет                    | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования                                                                                    | Зачет                    | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики | Зачет                    | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации                                                                        | Зачет                    | Комплект контролирующих материалов для зачета |

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» используется 100-балльная шкала.

| Критерий                                                                                                                                                                                                                | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы     | 25-100                       | <i>Зачтено</i>               |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями | 0-24                         | <i>Не зачтено</i>            |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

| № пп | Вопрос/Задача                                                                                                                             | Проверяемые компетенции |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1    | Организация технологического процесса общего диагностирования Д-1.                                                                        | ПК-7                    |
| 2    | Организация технологического процесса поэлементного диагностирования Д-2.                                                                 | ПК-7                    |
| 3    | Аттестация технологических процессов Т0, ТР и диагностики.                                                                                | ПК-7                    |
| 4    | Принципы разработки типовых технологических процессов Т0 и ремонта подвижного состава.                                                    | ПК-7                    |
| 5    | Нормативно-технологическая документация технологических процессов Т0, ТР и диагностики.                                                   | ПК-7                    |
| 6    | Опишите порядок прохождения автомобиля в соответствии с о схемой производственного процесса при организации Т0-1 на универсальных постах. | ПК-7                    |
| 7    | Опишите порядок прохождения автомобиля в соответствии с о схемой производственного процесса при организации Т0-1 на поточной линии        | ПК-7                    |
| 8    | Опишите структуру операционно-технологической карты на Т0-1 автомобиля.                                                                   | ПК-7                    |
| 9    | Опишите структуру постовой технологической карты на Т0 автомобиля.                                                                        | ПК-7                    |
| 10   | Опишите структуру карты-схемы расстановки исполнителей на поточной линии Т0.                                                              | ПК-7                    |
| 11   | Организация технологического процесса ежедневного обслуживания автомобилей.                                                               | ПК-16                   |
| 12   | Организация технологического процесса Т0-1 и Т0-2 автомобилей на универсальных постах.                                                    | ПК-16                   |
| 13   | Организация Т0-1 подвижного состава на поточной                                                                                           | ПК-16                   |

| № пп | Вопрос/Задача                                                                                                                                   | Проверяемые компетенции |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|      | линии.                                                                                                                                          |                         |
| 14   | Особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.                                                                                     | ПК-16                   |
| 15   | Типовые варианты технологического процесса ТО-1 на поточной линии.                                                                              | ПК-16                   |
| 16   | Назовите числовые значения суточной программы ТО-1 и ТО-2, при которых целесообразно выполнение обслуживания на поточной линии.                 | ПК-16                   |
| 17   | Запишите формулу для расчета коэффициента механизации производственных процессов.                                                               | ПК-16                   |
| 18   | Опишите типаж поточных линий ТО.                                                                                                                | ПК-16                   |
| 19   | Опишите процедуру аттестации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей.                                                                | ПК-16                   |
| 20   | Опишите порядок разработки иллюстративно-технологических карт на ТО автомобилей.                                                                | ПК-16                   |
| 21   | Диагностирование автоматических коробок передач легковых автомобилей по косвенным признакам.                                                    | ПК-39                   |
| 22   | Особенности ТО и ремонта гидромеханической передачи (ГМП) автобусов. Диагностирование ГМП по косвенным признакам.                               | ПК-39                   |
| 23   | Амортизаторы подвижного состава различных видов, их ТО и ремонт. Диагностирование амортизаторов по косвенным признакам.                         | ПК-39                   |
| 24   | Пневмоподвеска автобусов, особенности ее технического обслуживания и ремонта. Диагностирование пневмоподвески автобусов по косвенным признакам. | ПК-39                   |
| 25   | Диагностирование ходовой части автомобилей по косвенным признакам.                                                                              | ПК-39                   |
| 26   | Назовите рациональные формы поддержания работоспособности автомобилей.                                                                          | ПК-40                   |
| 27   | Агрегатно-участковая организация производства как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.                                 | ПК-40                   |
| 28   | Агрегатно-зональный метод организации производства как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.                            | ПК-40                   |
| 29   | Единое техническое обслуживание как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.                                               | ПК-40                   |
| 30   | Операционно-постовой метод организации ТО-2 как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.                                   | ПК-40                   |
| 31   | Организация на АТП постов универсальной механизации (ПУМ). Технология замены агрегатов автомобиля на постах универсальной механизации.          | ПК-42                   |
| 32   | Организация текущего ремонта автомобилей на специализированных постах. Организация и оснащение специализированных постов ТР.                    | ПК-42                   |
| 33   | Диагностирование и техническое обслуживание                                                                                                     | ПК-42                   |

| № пп | Вопрос/Задача                                                                 | Проверяемые компетенции |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|      | инжекторных систем питания легковых автомобилей.                              |                         |
| 34   | ТО и ремонт пассажирских автомобилей, использующих сжиженное газовое топливо. | ПК-42                   |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.