

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Техническое обслуживание и ремонт иномарок»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт иномарок» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт иномарок» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
----------	------------------------------	------------------------------

Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Каковы причины, обусловившие широкое распространение автоматических систем управления ДВС?	ПК-7
2	Как проверить отсечку топлива форсункой?	ПК-14
3	Как проверить рабочее давление в системе впрыска топлива?	ПК-14
4	Когда работает клапан продувки адсорбера?	ПК-14
5	Как проверяется равномерность подачи топлива?	ПК-16
6	Каково назначение катализатора?	ПК-16
7	Что означает надпись на табло приборов " O/D OFF"?	ПК-16
8	Методы очистки форсунок	ПК-42
9	Как проверить равномерность подачи топлива через форсунки ?	ПК-42
10	Проведение Т0 на примере АКПП Тойота	ПК-42
11	Алгоритм поиска неисправностей АКПП	ПК-7
12	Что происходит в системе KE-Джетроник в	ПК-7

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	режиме принудительного холостого хода?	
13	Каковы методы снижения токсичности ОГ системы управления ДВС?	ПК-9
14	Каковы основные отличия одноточечного и многоточечного впрыска топлива?	ПК-9
15	С каких приборов идут сигналы о нагрузке на двигатель в режиме холостого хода?	ПК-9

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.