

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технический осмотр автотранспортных средств»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке	Экзамен	Комплект контролирующих

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации		материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технический осмотр автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые
------	---------------	-------------

		компетенции
1	Какой класс опасных грузов не имеет деления на подкласс в соответствии с требованиями ГОСТ 19433-88?	ПК-3
2	Что регламентирует ОНТП-01-91 РД?	ПК-3
3	Какие операции согласно требованиям к технологическим работам рекомендуется проводить на первом посту линии диагностики?	ПК-3
4	Какое предельно-допустимое содержание оксида углерода и углеводорода для с бензинового двигателя АТС категории М1 и N1, выпущенных с 2007 года включительно?	ПК-5
5	Какие из обязательных средств технического диагностирования тормозных систем транспортных средств, установлены «Требованиями к технологии работ по проверке транспортных средств при государственном техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования»?	ПК-5
6	Как исключить ошибки постоянные для данных условий и метода измерений, вызванные влиянием окружающей среды (измерением температуры, давления, влажности и т.д.).	ПК-5
7	Какой допустимый уровень шума выпускной системы двигателей автомобилей N2 и M2, находящихся в эксплуатации, нормирует технический регламент?	ПК-7
8	Страна и фирма-изготовитель автомобиля с идентификационным номером, имеющим первые три позиции: «ХТВ»	ПК-7
9	Какова длина касания земли металлической заземлительной цепочки, устанавливаемой на АТС, перевозящих опасные грузы для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов?	ПК-7
10	Как должен поступать контролер, если при проверке стояночной тормозной системы в дорожных условиях автомобиль начал перемещаться вниз по наклонной площадке требуемого уклона, при этом колеса автомобиля, на которые осуществляется привод стояночной тормозной системы, не крутятся?	ПК-11
11	По какой формуле определяется абсолютная ошибка измерения?	ПК-11
12	Какой параметр определяется деселерометром при дорожных испытаниях рабочих тормозных систем АТС?	ПК-11
13	Какое предельно-допустимое содержание углеводородов в отработавших газах, для бензиновых двигателей АТС категории M2 и N2 без нейтрализатора, установлено для транспортных средств выпущенных после 1.10.1986, при повышенной частоте вращения коленчатого вала	ПК-14

		компетенции
	двигателя?	
14	Какой тип осмотрового оборудования рекомендуют для проверки технического состояния грузовых автомобилей и автобусов?	ПК-14
15	В каком ответе правильно указан вид работ, которым можно ограничиться при разовом использовании автомобиля для перевозки опасных грузов? а) перенести выпускную трубу глушителя вперед перед радиатором автомобиля; б) оборудовать выпускную трубу глушителя искрогасительной сеткой; в) оборудовать автомобиль дополнительным зеркалом заднего вида; г) установить вместо бортовой платформы кузов типа «фургон».	ПК-14
16	На каком уклоне должно обеспечиваться неподвижное состояние ТС категорий N1-N3 в снаряженном состоянии при оценке работоспособности стояночной тормозной системы?	ПК-16
17	Как проверить ослабление затяжки болтов или гаек крепления дисков колес?	ПК-16
18	Какой метод применяют для определения концентраций оксида углерода и углеводородов в отработавших газах?	ПК-16

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.