

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технологическая практика»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-3: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчетность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-4: Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Технологическая практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технологическая практика» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>

Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. ФОМ для защиты технологической практики

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4 Рассматривает возможные варианты решения поставленной задачи, критически оценивая их достоинства и недостатки
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.1 Способен выполнять техническое обслуживание автомобиля
	ПК-1.2 Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей
	ПК-1.3 Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчетность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.5 Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств
	ПК-3.6 Разрабатывает техническую документацию, в том числе проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, с учетом действующих норм, правил и стандартов
ПК-4 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-4.1 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля
	ПК-4.2 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами

Вопросы для промежуточной аттестации по технологической практике

УК-1 (УК-1.4)

1. Какую информацию вы собрали и проанализировали за период практики?
2. Какие инструменты поиска информации вы знаете?

ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3)

3. Демонстрируя способность выполнять техническое обслуживание автомобиля, опишите процесс замены масла в двигателе.
4. Демонстрируя способность выполнять техническое обслуживание автомобиля, опишите процесс регулировки натяжения ремня генератора.
5. Демонстрируя способность выполнять техническое обслуживание автомобиля, опишите порядок регулировки угла опережения зажигания.
6. Демонстрируя способность выполнять поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей, перечислите способы определения технического состояния газораспределительного механизма двигателя. Назовите внешние признаки характерных неисправностей.
7. Демонстрируя способность выполнять поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей, перечислите способы определения технического состояния цилиндропоршневой группы двигателя. Назовите внешние признаки характерных неисправностей.
8. Демонстрируя способность выполнять поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей, опишите порядок замены топливного насоса высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя.
9. Демонстрируя способность выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки углов установки управляемых колес легкового автомобиля с помощью оптических стендов.
10. Демонстрируя способность выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки угла опережения впрыска.
11. Демонстрируя способность выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки подшипников ступиц колес.

ПК-3 (ПК-3.5, ПК-3.6)

12. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и содержание операционно-постовой карты на проведение технического обслуживания транспортных средств.
13. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и содержание карты-схемы расстановки исполнителей по специализированным постам технического обслуживания.
14. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и содержание иллюстративно-технологической карты на проведение технического обслуживания транспортных средств.
15. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, назовите отличительные особенности основных форм развития производственно-технической базы предприятий: расширение, техническое перевооружение, реконструкция.

16. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, перечислите работы, выполняемые при технико-экономическом обосновании развития производственно-технической базы. Назовите последовательность этих работ.

17. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, изложите методику расчета эффективности капитальных вложений в развитие предприятия.

ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2)

18. Демонстрируя способность проверять наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, перечислите запасные части, которые запрещается устанавливать на автотранспортное средство.

19. Демонстрируя способность проверять наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, перечислите требования Правил ООН №26 к наружным элементам кузова автотранспортного средства.

20. Демонстрируя способность проверять наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, опишите порядок регистрации допустимых изменений в конструкцию.

21. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, опишите структуру и содержание операционно-постовой карты, используемой при оценке параметров технического состояния.

22. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, перечислите рабочие документы механика контрольно-технического пункта, которыми он пользуется при оценке параметров технического состояния автотранспортных средств.

23. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, перечислите контрольно-диагностическое оборудование поста диагностики, используемое при оценке технического состояния тормозного управления.

24. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, перечислите контрольно-диагностическое оборудование поста диагностики, используемое при оценке технического состояния рулевого управления.