

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Преддипломная практика»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-2: Способность осуществлять коммерческую эксплуатацию автомобилей, планировать и организовывать логистическую деятельность	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-3: Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-4: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых

результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций » рабочей программы дисциплины «Преддипломная практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Преддипломная практика» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. ФОМ по преддипломной практике

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.2 Взаимодействует с людьми с учётом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции
УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.2 Формулирует цели личного и профессионального развития и условия их достижения, исходя из тенденций развития области профессиональной деятельности, индивидуально-личностных особенностей
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.1 Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации
	ПК-1.2 Способен устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе автотранспортных средств, принимать меры по их устранению
ПК-2 Способность осуществлять коммерческую эксплуатацию автомобилей, планировать и организовывать логистическую деятельность	ПК-2.1 Разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок
ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля
	ПК-4.2 Способен выполнять диагностику мехатронных систем автомобиля и описывать технологию устранения их неисправностей
	ПК-4.5 Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.4 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с оперативно-постовыми картами
	ПК-5.5 Разрабатывает оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств
	ПК-5.6 Способен разрабатывать техническую документацию, в том числе проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, с учетом действующих норм, правил и стандартов

Вопросы для промежуточной аттестации по преддипломной практике

УК-5 (УК-5.2)

1. Какие социокультурные особенности следует учитывать при взаимодействии с людьми для успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции?

УК-6 (УК-6.2)

2. Какая информация, необходимая для реализации ВКР, была получена в результате самообразования?

3. Как Вы видите траекторию личностного и профессионального развития по окончании университета?

ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.2)

4. Демонстрируя способность осуществлять контроль технического состояния автомобильного транспорта с применением технической документации, перечислите неисправности ходовой части автомобилей, запрещающие их эксплуатацию на линии.

5. Демонстрируя способность осуществлять контроль технического состояния автомобильного транспорта с применением технической документации, перечислите неисправности шин и колес автомобилей, запрещающие их эксплуатацию на линии.

6. Демонстрируя способность осуществлять контроль технического состояния автомобильного транспорта с применением технической документации, перечислите контрольные операции, выполняемые дежурным механиком КТП при выпуске подвижного состава на линию.

7. Демонстрируя способность устанавливать причины неисправностей в работе автотранспортных средств, перечислите неисправности двигателя, приводящие к перерасходу топлива.

8. Демонстрируя способность устанавливать причины неисправностей в работе автотранспортных средств, перечислите неисправности автомобиля, приводящие к ухудшению его тягово-динамических свойств.

9. Демонстрируя способность устанавливать причины неисправностей в работе автотранспортных средств, перечислите способы определения технического состояния газораспределительного механизма двигателя. Назовите внешние признаки характерных неисправностей.

ПК-2 (ПК-2.1)

10. Демонстрируя способность разрабатывать и анализировать схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок, перечислите элементы логистической цепи транспортных поставок.

11. Демонстрируя способность разрабатывать и анализировать схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок, разработайте на основе проведенного анализа типовые проектные решения по перевозке груза большими партиями.

12. Демонстрируя способность разрабатывать и анализировать схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок, разработайте на основе проведенного анализа типовые проектные решения по перевозке сыпучих грузов по объектам.

ПК-3 (ПК-3.2)

13. Демонстрируя способность обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов, перечислите требования ГОСТ 33670-2015 к тормозному управлению, запрещающие допуск автомобилей к эксплуатации.

14. Демонстрируя способность обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов, перечислите требования ГОСТ 33670-2015 к шинам и колесам, запрещающие допуск автомобилей к эксплуатации.

15. Демонстрируя способность обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов, перечислите требования ГОСТ 33670-2015 к устройствам освещения и световой сигнализации, запрещающие допуск автомобилей к эксплуатации.

ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.5)

16. Демонстрируя способность выполнять регулировочные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки углов установки управляемых колес легкового автомобиля с помощью оптических стендов.

17. Демонстрируя способность выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки угла опережения впрыска.

18. Демонстрируя способность выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля, опишите технологию регулировки подшипников ступиц колес.

19. Демонстрируя способность выполнять диагностику мехатронных систем и оформлять её результаты с указанием выявленных дефектов, сформулируйте способы оценки технического состояния системы курсовой устойчивости автомобиля.

20. Демонстрируя способность выполнять диагностику мехатронных систем и оформлять её результаты с указанием выявленных дефектов, опишите общую схему (алгоритм) диагностирования системы управления двигателем.

21. Демонстрируя способность выполнять диагностику мехатронных систем и оформлять её результаты с указанием выявленных дефектов, опишите общую схему (алгоритм) диагностирования системы управления трансмиссией и ходовой частью.

22. Демонстрируя способность организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, опишите (нарисуйте) схему информационного обеспечения технологического процесса ТО-1 с диагностированием.

23. Демонстрируя способность организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, опишите (нарисуйте) схему информационного обеспечения технологического процесса ТО-2 с диагностированием.

24. Демонстрируя способность организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, опишите (нарисуйте) схему информационного обеспечения технологического процесса текущего ремонта с диагностированием.

ПК-5 (ПК-5.4, ПК-5.5, ПК-5.6)

25. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, опишите структуру и содержание операционно-постовой карты, используемой при оценке параметров технического состояния.

26. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, перечислите рабочие документы механика контрольно-технического пункта, которыми он пользуется при оценке параметров технического состояния автотранспортных средств.

27. Демонстрируя способность оценивать параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами, перечислите контрольно-диагностическое оборудование поста диагностики, используемой при оценке параметров технического состояния автотранспортных средств.

28. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и

содержание операционно-постовой карты на проведение технического обслуживания транспортных средств.

29. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и содержание карты-схемы расстановки исполнителей по специализированным постам технического обслуживания.

30. Демонстрируя способность разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, опишите структуру и содержание иллюстративно-технологической карты на проведение технического обслуживания транспортных средств.

31. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, назовите отличительные особенности основных форм развития производственно-технической базы предприятий: расширение, техническое перевооружение, реконструкция.

32. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, перечислите работы, выполняемые при технико-экономическом обосновании развития производственно-технической базы. Назовите последовательность этих работ.

33. Демонстрируя способность разрабатывать проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, изложите методику расчета эффективности капитальных вложений в развитие предприятия.