

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Реконструкция автомобильных дорог»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-10: Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	Курсовая работа; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсовой работы; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-15: Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	Курсовая работа; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсовой работы; комплект контролирующих материалов для экзамена

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Реконструкция автомобильных дорог».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Реконструкция автомобильных дорог» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

4. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги

*2. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению дорожной одежды во время реконструкции автомобильной дороги*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

4. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению дорожной одежды во время реконструкции автомобильной дороги

*3. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению выемок земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор

процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений
--	--

4. Подберите рациональный современный комплект машин и механизмов при производстве работ по уширению выемок земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги

*4. Выберите оптимальную схему устройства слоев усиления дорожной одежды при реконструкции автомобильной дороги из III в IV категорию если известно, что существующее покрытие состоит из щебеночного основания толщиной 0,47 м и асфальтобетонного покрытия толщиной 0,12 м. Модуль упругости существующего покрытия 142 МПа*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.2 Выбирает варианты проектного решения, типа и схемы устройства транспортного сооружения

1. Выберите оптимальную схему устройства слоев усиления дорожной одежды при реконструкции автомобильной дороги из III в IV категорию если известно, что существующее покрытие состоит из щебеночного основания толщиной 0,47 м и асфальтобетонного покрытия толщиной 0,12 м. Модуль упругости существующего покрытия 142 МПа

*5. Выберите и начертите оптимальный вариант проектного решения поперечного профиля земляного полотна III категории автомобильной дороги высотой 2,58 м при реконструкции ее во II категорию.*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.2 Выбирает варианты проектного решения, типа и схемы устройства транспортного сооружения

1. Выберите и начертите оптимальный вариант проектного решения поперечного профиля земляного полотна III категории автомобильной дороги высотой 2,58 м при реконструкции ее во II категорию.

6. Выберите и начертите оптимальный вариант проектного решения поперечного профиля дорожной одежды при реконструкции автомобильной дороги из IV категории в III, с учетом того, что в месте уширения конструкция дорожной одежды следующая:

- слой основания из щебеночно-песчаной смеси С5 толщиной 32 см;
- выравнивающий слой из черного щебня толщиной 15 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II;
- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.2 Выбирает варианты проектного решения, типа и схемы устройства транспортного сооружения

1. Выберите и начертите оптимальный вариант проектного решения поперечного профиля дорожной одежды при реконструкции автомобильной дороги из IV категории в III, с учетом того, что в месте уширения конструкция дорожной одежды следующая: - слой основания из щебеночно-песчаной смеси С5 толщиной 32 см; - выравнивающий слой из черного щебня толщиной 15 см; - нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II; - верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II.

7. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке продольного профиля реконструкции автомобильной дороги

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения

2. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке продольного профиля реконструкции автомобильной дороги

8. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке поперечных профилей земляного полотна при реконструкции автомобильной дороги

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения

2. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке поперечных профилей земляного полотна при реконструкции автомобильной дороги

*9. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке плана трассы автомобильной дороги при реконструкции автомобильной дороги*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-10 Способность выполнять работы по проектированию конструктивных элементов автомобильных дорог	ПК-10.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения

2. Как оформляется текстовая и графическая часть при разработке плана трассы автомобильной дороги при реконструкции автомобильной дороги

*10. Определите потребность в грунте при двустороннем уширении насыпи земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги из IV категории в III категорию. Высота существующей насыпи земляного полотна составляет 2,68 м, после проведения работ по реконструкции высота насыпи будет составлять 2,90 м.*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.2 Определяет потребность в материально-технических и трудовых ресурсах для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог

3. Определите потребность в грунте при двустороннем уширении насыпи земляного полотна во время реконструкции автомобильной дороги из IV категории в III категорию. Высота существующей насыпи земляного полотна составляет 2,68 м, после проведения работ по реконструкции высота насыпи будет составлять 2,90 м.

11. *Определите потребность в материальных ресурсах при усилении существующей дорожной одежды несколькими конструктивными слоями при реконструкции автомобильной дороги. Исходные данные: реконструкция автомобильной дороги из III категории во II;*

*выравнивающий слой покрытия из черного щебня толщиной 0,15 м;*

*нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,06 м;*

*слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 0,04 м.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.2 Определяет потребность в материально-технических и трудовых ресурсах для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог

3. Определите потребность в материальных ресурсах при усилении существующей дорожной одежды несколькими конструктивными слоями при реконструкции автомобильной дороги. Исходные данные: реконструкция автомобильной дороги из III категории во II; выравнивающий слой покрытия из черного щебня толщиной 0,15 м; нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,06 м; слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 0,04 м.

12. *Определите потребность в материальных ресурсах при уширении существующей дорожной одежды несколькими конструктивными слоями при реконструкции автомобильной дороги. Исходные данные: реконструкция автомобильной дороги из IV категории в III; выравнивающий слой покрытия из черного щебня толщиной 0,15 м; нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,06 м; слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 0,04 м.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.2 Определяет потребность в материально-технических и трудовых ресурсах для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог

3. Определите потребность в материальных ресурсах при уширении существующей дорожной одежды несколькими конструктивными слоями при реконструкции автомобильной дороги. Исходные данные: реконструкция автомобильной дороги из IV категории в III; выравнивающий слой покрытия из черного щебня толщиной 0,15 м; нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,06 м; слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 0,04 м.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**