ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Исследования в дорожном движении»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Исследования в дорожном движении» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Исследования в дорожном движении» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	*Зачтено*
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки

знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Что такое задача оптимизации?	ПК-16
2	Цель планирования эксперимента.	ПК-16
3	Методы обработки экспериментальных данных, полученных в результате дорожных исследований.	ПК-16
4	Проведение полного факторного эксперимента при организации дорожного движения.	ПК-16
5	Построение матрицы планирования эксперимента.	ПК-16
6	Решить задачу по прогнозированию транспортной ситуации с помощью регрессионного анализа как эффективного метода обработки экспериментальных данных.	ПК-16
7	Классификация исследований по различным основаниям.	ПК-30
8	Оценка соответствия полученной модели поведения объекта экспериментальным данным.	ПК-30
9	Этапы исследовательской работы экспертов в сфере транспорта.	ПК-30
10	Решить задачу по обработке результатов полного факторного эксперимента в сфере транспорта с оценкой эффективности проведенного исследования.	ПК-30
11	Выбор параметра оптимизации на основании априорной информации об объекте исследования.	ПК-35
12	Новые методы проведения исследований в дорожном движении.	ПК-35
13	Поиск патентной информации при совершенствовании методики проведения эксперимента.	ПК-35
14	Решить задачу по оформлению результатов эксперимента в сфере транспорта с использованием нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.	ПК-35

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.