

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экономика транспортной отрасли»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Экономика транспортной отрасли» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экономика транспортной отрасли» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	Зачтено

Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	Не зачтено
---	------	------------

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	1 Особенности автотранспортной отрасли. Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта. 2. Характеристика рынка автотранспортных услуг. 3. Конкурентоспособность транспортных услуг. 4. Нормативное обеспечение технологического процесса перевозок грузов и пассажиров. 5. Организация и управление предприятиями на автомобильном транспорте. Материально-техническая база автомобильного транспорта 1. Основные фонды автомобильного транспорта. 2. Пути повышения эффективности использования основных производственных фондов на автомобильном транспорте. 3. Оборотные фонды и оборотные средства автомобильного транспорта. 4. Пути эффективного использования оборотных средств на автомобильном транспорте. 5. Амортизационные отчисления на автомобильном транспорте. Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта 1. Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте. 2. Резервы роста производительности труда на автомобильном транспорте. 3. Оплата труда на предприятиях автомобильного транспорта. 4. Оплата труда водителей на автомобильном транспорте. 5. Премирование работников предприятий автомобильного транспорта. 6. Формирование и классификация затрат на транспортных предприятиях. 7. Управление транспортными затратами. 8. Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте. 9. Ценообразование и тарифы на автомобильном	ОК-3, ПК-17, ПК-32, ПК-33, ПК-34

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	транспорте. 10. Пути снижения себестоимости перевозок. 11. Формирование тарифов на перевозку пассажиров. 12. Формирование тарифов на перевозку грузов. Финансовые ресурсы транспортных предприятий 1. Прибыль предприятий и рентабельность производства на автомобильном транспорте. 2. Финансовые ресурсы и их формирование. 3. Сущность, значение и классификация налогов. 4. Виды налогов и их характеристика. 5. Дорожный налог. Упрощенная система налогообложения. 6. Система экономической эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта	
2	Определить сумму амортизационных отчислений за год методом линейной амортизации по следующим данным: первоначальная стоимость станка – 40 млн. руб., срок службы ОПФ – 4 года, ликвидационная стоимость – 7 млн. руб.	ПК-32
3	Исходные данные. 1. Марка ПС ЗИЛ-450850(самосвал) 2. Вид топлива ----- Бензин 3. Грузоподъёмность q_n, т ----- 5,5 4. Колёсная формула ----- 4x2 5. Балансовая стоимость $1a/m$ Сб ----- 825 тыс.руб. 6. Норма расхода топлива ----- 31л/100км. 7. Класс груза ----- 1 8. Время в наряде T_n ----- 9,2 час. 9. Время простоя при ПР $t_{пр}$ ----- 0,3 час. 10. Расстояние перевозки груза $L_{г}$ ----- 18,2 км. 11. Коэф. исп. пробега β ----- 0,55 12. Расчётная скорость V_t ----- 40 км/ч 13. Коэф. выпуска α_v ----- 0,8 14. Списочное кол-во а/м A_c ----- 3 15. Часовая ставка $C_{час}$ ----- 60 руб. за час. 16. ПТБ на 1 а/м ----- 35 тыс.руб. 17. Годовой фонд рабочего времени ФРВ	ПК-17

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	----- 1860 час. в год 18. Стоимость оборотных ср-ств Нос ----- 3% от 0Ф Задача № 1 Определить основные показатели работы автотранспортного предприятия за год	
4	Исходные данные. Марка подвижного состава КамАЗ-65025 Вид топлива ----- дизельное Грузоподъёмность qн, т ----- 10 Колёсная формула ----- 6х4 Балансовая стоимость 1а/м Сб ----- 2 825 тыс.руб. Норма расхода топлива ----- 27л/100км. Класс груза ----- 1 Время в наряде Тн ----- 9,2 час. Время простоя при ПР tпр ----- 0,3 час. Расстояние перевозки груза Leg ----- 18,2 км. Коэф. исп. пробега β ----- 0,55 Расчётная скорость Vт ----- 30 км/ч Коэф. выпуска αв ----- 0,8 Списочное кол-во а/м Ас ----- 3 Часовая ставка Счас ----- 60 руб. за час.	ПК-34

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	ПТБ на 1 а/м ----- 35 тыс.руб. Годовой фонд рабочего времени ФРВ ----- 1860 час. в год Стоимость оборотных ср-ств Нос ----- 3% от 0Ф Определить потребность в ресурсах на один год	
5	Имеются следующие данных по грузовому АТП: Режим работы предприятия: 360 дней в году по 8 часов в день. АТП эксплуатирует 15 Газелей. Мощность двигателя 95 л.с. Норма расхода топлива 17 л на 100 км пробега. Ставка транспортного налога (ТН) на 2009 год по СПб 22 руб. за л.с. для легковых автомобилей до 100 л.с. Цена топлива 24 руб. за литр. На АТП работают 40 человек. Средняя зарплата 12 000 руб. в месяц. Коммунальные платежи (КП) 10 тыс. руб. в месяц. Земельный налог (ЗН) 8 тыс. руб. в год. АТП применяет покилометровый тариф: 20 руб. за 1 км пробега подвижного состава. Требуется: - рассчитать критический объем выпуска (в год) при заданных условиях; - определить, сколько должен преодолевать в день каждый автомобиль платных километров пробега (в среднем); - построить график безубыточности.	ПК-33
6	Руководство предприятия в связи с рядом объективных и необъективных причин решило изменить систему и форму оплаты труда работников: если раньше сотрудники получали оклад в размере 500\$ плюс 10% от суммы комиссии за проведенную сделку, то теперь оклад	ОК-3

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	ликвидировался, а «сдельщина» увеличилась до 40% от комиссии за операцию. В связи с этим новшеством большинство ведущих специалистов подали заявление об уходе. Вопросы: 1. Каковы, по Вашему, причины такого поступка? 2. Какие мотивационные требования нарушены? 3. Что следует предпринять, чтобы вернуть работников? 4. Как можно предупредить появление подобных ситуаций на предприятии	

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.